



Sebastian I. Burduja
Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României



ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.2695A/20.10.2025

Către: Domnul Liviu-Ionuț Moșteanu, Ministrul Apărării Naționale

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Clarificarea protocoalelor și a capabilităților Armatei României pentru apărarea spațiului aerian național și impunerea legii în ipoteza tranzitării acestuia de către o persoană care face obiectul unui mandat de arestare emis de Curtea Penală Internațională.

Stimate Domnule Ministru,

Garantarea suveranității, integrității și inviolabilității spațiului aerian național reprezintă o misiune fundamentală a Armatei României, executată permanent de către Forțele Aeriene Române. Contextul geostrategic actual, marcat de agresiunea Federației Ruse, ne obligă să analizăm cu maximă responsabilitate și realism toate ipotezele de lucru, inclusiv cele care se situează la intersecția dintre apărarea militară și obligațiile juridice internaționale ale statului român.

În acest cadru, se conturează o ipoteză de o complexitate tehnică și strategică mare: tranzitarea spațiului aerian al României de către o aeronavă oficială avându-l la bord pe Vladimir Putin, o persoană pe numele căreia Curtea Penală Internațională (CPI) – instanță la care România este stat fondator – a emis un mandat de arestare pentru crime de război.

O astfel de situație transcende problematica diplomatică și devine o provocare directă pentru sistemul național de apărare. Forțele Aeriene Române, aflate în serviciul de luptă permanent Poliție Aeriană sub comandă NATO, ar fi prima instituție a statului care ar interacționa, fizic, cu această situație. Asigurarea respectării legii și a angajamentelor internaționale nu poate fi, așadar, decuplată de capacitatea militară de a impune deciziile suverane ale statului român în propriul spațiu aerian.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Care este **procedura standard de operare (SOP)** a Forțelor Aeriene Române în cazul detectării și identificării unei aeronave oficiale a Federației Ruse care îl transportă pe Vladimir Putin și care intenționează să tranziteze spațiul aerian național? Există **reguli de angajament (ROE)** specifice, aprobate la nivel național și coordonate la nivel aliat, pentru interceptarea și escortarea unei astfel de ținte cu statut special?
2. Dispune Armata României de cadrul legal, procedural și de capacitățile tehnice necesare pentru a executa o misiune de **constrângere și deviere a unei aeronave necooperante către un aeroport de pe teritoriul național**, în vederea punerii în aplicare a unui mandat de arestare internațional? Care sunt scenariile de acțiune în cazul unui refuz al aeronavei vizate de a se supune instrucțiunilor piloților interceptori?
3. Cum este gestionată o astfel de ipoteză în cadrul **Sistemului Integrat de Apărare Aeriană și Antirachetă al NATO (NATINAMDS)**? Decizia de a intercepta și, eventual, de a forța aterizarea unei astfel de aeronave este o prerogativă strict națională sau necesită consultări și aprobări la nivelul Comandamentului Aerian Aliat (AIRCOM)? Ce rol ar juca în acest scenariu aeronavele aliate dislocate în România în cadrul misiunilor de Poliție Aeriană întărită (eAP)?

Aștept un răspuns clar și asumat, care să ofere garanția că Armata României este pe deplin pregătită să apere nu doar integritatea fizică a spațiului aerian, ci și suveranitatea legii și a angajamentelor internaționale ale statului român.

Cu stimă,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL