

A/PNL/510/13.11.2025

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.3080A/13.11.2025

Către: Domnul Alexandru Bogdan Bălan, Președintele Autorității Vamale Române (AVR)

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Pierderea competitivității strategice a Portului Constanța și devierea fluxurilor de marfă din sectorul energiei regenerabile din cauza întârzierilor excesive în emiterea autorizațiilor de Operator Economic Autorizat (AEO)

Stimate Domnule Președinte,

Vă adresez această interpelare pornind de la un semnal de alarmă extrem de serios, primit direct de la operatorii economici din Portul Constanța, care se confruntă cu o situație ce subminează direct securitatea energetică și competitivitatea economică a României.

Recent, în cadrul unor discuții purtate la Ambasada Indiei, mi s-a reconfirmat o problemă sistemică: **importatorii de panouri fotovoltaice**, un sector vital pentru tranziția verde a României, sunt forțați să ocolească țara noastră și să își direcționeze mărfurile prin **porturi concurente din Grecia**.

Motivul nu este unul logistic sau comercial, ci unul pur birocratic și de neînțeles. Soluția tehnică pentru a facilita acest comerț legitim și a atrage aceste fluxuri de marfă direct în Portul Constanța există: este vorba despre statutul de **Operator Economic Autorizat (AEO)**.

În mod paradoxal, deși acest instrument a fost creat de Comisia Europeană pentru a accelera și facilita comerțul, în România, **Autoritatea Vamală Română l-a transformat într-o barieră majoră**. Companiile din domeniu reclamă că procedura de obținere a autorizației AEO durează "prea mult", fiind vorba de întârzieri nerezonabile între depunerea documentației, procesul de auditare și emiterea efectivă a certificatelor.

Consecința directă? România pierde. Pierde taxe, pierde venituri pentru Portul Constanța, pierde timp vital în tranziția energetică și, cel mai grav, pierde în fața competiției regionale, care se dovedește mai agilă administrativ.

Având în vedere aceste considerente de o importanță capitală pentru economia națională, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art.

194-201 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Care este **termenul mediu de soluționare** a unei cereri de autorizare AEO pentru un importator de mărimea celor din sectorul fotovoltaic? Vă rog să detaliați numărul cererilor AEO depuse de operatori portuari sau importatori majori care sunt în prezent blocate în analiză la nivelul AVR de mai mult de 6 luni.
2. Care este **planul de măsuri** pe care îl aveți în vedere pentru a **debloca în regim prioritar** cererile de autorizare AEO din sectoare strategice, precum cel al importatorilor de echipamente pentru energie regenerabilă, astfel încât să opriți imediat devierea acestor fluxuri de marfă către porturile din Grecia?
3. Vă rog să detaliați **etapele procedurale interne ale AVR** (ex: analiză dosar, programare audit, raport audit, emitere certificat) și să indicați unde se înregistrează cele mai mari întârzieri și care este cauza principală a acestora – lipsa de personal specializat pe audit AEO, proceduri interne greoaie sau alte blocaje sistemice?
4. Ce **proiect concret de digitalizare și simplificare** a procesului AEO va lansa AVR în următoarele 3 luni pentru a asigura predictibilitate și termene de soluționare rezonabile, comparabile cu cele ale autorităților vamale concurente din regiune?

Aștept cu maxim interes un răspuns punctual și, mai ales, un set de soluții imediate pentru a reda Portului Constanța șansa de a concura de la egal la egal pentru aceste fluxuri comerciale strategice.

Cu stimă,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL