

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

A/PNL/611/
2.10.2026

Nr.6500A/02.10.2026

Către: Domnului Radu-Dinel Miruță, Viceprim-ministru, Ministrul Apărării Naționale

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Cele patru incidente aeriene produse între 24 și 28 septembrie 2026 la frontiera de nord și de est, acoperirea radar la altitudini joase și calendarul de livrare a capabilităților antidronă contractate prin programul european SAFE

Stimate Domnule Viceprim-ministru,

În cinci zile s-au produs patru incidente aeriene la frontiera de nord și de est a țării. La 24 septembrie, dimineața, o țintă aeriană a intrat în spațiul aerian național prin nordul județului Botoșani și s-a prăbușit lângă Solca, în județul Suceava, fără victime. Aparatul avea încărcătură explozivă, desprinsă înainte de impact și detonată în aer la aproximativ 30 de metri de locul căderii, iar dumneavoastră ați declarat public că este un model echipat cu componente tehnice neidentificate până atunci.

În noaptea de 23 spre 24 septembrie, două aeronave F-18 spaniole au decolat de la Baza 57 Aeriană Mihail Kogălniceanu pentru un grup de drone detectat la nord de Chilia Veche. La 25 septembrie, o țintă a fost detectată la 20 de kilometri est de Galați. În noaptea de 26 spre 27 septembrie s-a produs o pătrundere efectivă lângă Chilia Veche, cu semnalul pierdut în zona Pardina. În seara zilei de 27 septembrie, o altă pătrundere prin zona Ceatalchioi, cu semnalul dispărut lângă Somova, iar o echipă specializată s-a deplasat la fața locului a doua zi dimineața.

Situația publicată de Minister, actualizată la 24 septembrie 2026, arată pentru anul curent 77 de atacuri în apropierea frontierei, 60 de aeronave ridicate, 28 de pătrunderi neautorizate, 4 drone doborâte și 42 de drone sau fragmente identificate. Pentru anul 2025, cifrele corespunzătoare au fost 28, 21, 9, 0 și 16. Pătrunderile neautorizate s-au triplat într-un singur an.

În două dintre cele patru cazuri din această săptămână, la Pardina și la Somova, semnalul radar s-a pierdut fără confirmarea ieșirii aparatului din spațiul aerian național și fără localizarea unor resturi. Aceasta este problema care mă preocupă cel mai mult, fiindcă un obiect care dispăre de pe ecran rămâne undeva.

Ați precizat public că radarele de joasă altitudine și sistemele antidronă contractate prin programul european SAFE încep să sosească de la jumătatea anului viitor, cu livrări eşalonate

pe până la doi ani și jumătate. Între timp, Armata își adaptează soluțiile la fiecare două săptămâni. Rămân, așadar, aproximativ nouă luni de acoperit cu ce avem.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 198-205 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Care este numărul real al pătrunderilor neautorizate în spațiul aerian național la data răspunsului, având în vedere că situația publicată era actualizată la 24 septembrie 2026, și la ce interval se actualizează acest tablou?
2. Care este acoperirea radar la altitudini joase pe segmentul Delta Dunării și frontiera fluvială și câte minute de urmărire continuă asigură ea pentru o țință de dimensiuni mici?
3. În cazurile de la Pardina și Somova, semnalul s-a pierdut fără confirmarea ieșirii din spațiul aerian. Ce proceduri de căutare la sol au fost declanșate și cu ce rezultat?
4. Au fost adoptate hotărârile Consiliului Suprem de Apărare a Țării prevăzute de art. 28 alin. (1) și alin. (3) din Legea nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național, referitoare la persoanele cu drept de decizie pentru distrugerea unui vehicul aerian și la procedura de informare? La ce dată?
5. Care sunt datele contractuale de livrare, pe tranșe, pentru radarele de joasă altitudine și pentru sistemele antidronă contractate prin programul SAFE, și ce procent din capabilitate devine operațional în cursul anului 2027?
6. Ce soluție de acoperire este aplicată în intervalul rămas până la primele livrări și care este costul ei anual?
7. Câte dintre cele 42 de drone sau fragmente identificate în anul 2026 au fost analizate tehnic, câte au fost expertizate complet și ce concluzii au rezultat privind tipul și proveniența?
8. Care este timpul mediu de la detecție la decolarea aeronavelor de interceptare, pe fiecare dintre bazele implicate, și cum a evoluat acest indicator în ultimii doi ani?
9. Cum se corelează capabilitățile antidronă contractate prin SAFE cu proiectul european Eastern Flank Watch, aprobat de Consiliul Uniunii Europene la 28 septembrie 2026, și participă România la acest proiect?
10. Ce sprijin din partea Parlamentului considerați necesar pentru accelerarea achizițiilor de capabilități antidronă, inclusiv modificări legislative privind procedurile de atribuire în domeniul apărării?

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL

sebastian.burduja@cdep.ro | www.burduja.ro