

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Nr.6501A/02.10.2026

A/PNL/605/
2.10.2026

Către: Domnului Radu-Dinel Miruță, Viceprim-ministru, Ministrul Apărării Naționale, Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Retragerea dragei Administrației Fluviale a Dunării de Jos din zona Cernavodă în pofida hotărârii Comitetului Național pentru Situații de Urgență din 21 august 2026 și efectul acestei decizii asupra repornirii centralei nucleare

Stimate Domnule Ministru,

Cele două unități ale centralei nucleare electrice de la Cernavodă sunt oprite, prima de la finalul lunii iulie, a doua de la 13 august 2026. Împreună înseamnă 1.400 de megawați instalați, aproximativ o cincime din producția națională de energie electrică. Cauza este debitul Dunării, care nu mai asigură apa brută de răcire la parametrii necesari.

Statul a intervenit, iar acest lucru trebuie spus. Prin hotărârea Comitetului Național pentru Situații de Urgență din 31 iulie 2026 s-au alocat 7 milioane de lei pentru scufundarea barjelor de dirijare a debitului de la gura Brațului Bala spre Dunărea Veche, iar prin hotărârea din 10 august 2026 încă 5,1 milioane de lei pentru dragarea a 100.000 de metri cubi în punctele critice Turcescu-Caragheorghe și Cochirleni. Etapa întâi a lucrărilor hidrotehnice a costat 12,1 milioane de lei, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.

Anexa hotărârii Comitetului Național din 21 august 2026 prevedea contractarea sau mobilizarea oricărei drage disponibile în țară, privată sau publică, în regim de urgență. Cu toate acestea, la sfârșitul lunii august a fost retrasă draga Administrației Fluviale a Dunării de Jos Galați, cu o capacitate aproape dublă față de cele două ale Administrației Naționale Apele Române. Motivul comunicat public este că deplasarea complexurilor de dragaj în amonte de Cernavodă a fost limitată de nivelurile foarte scăzute și de praguri locale ale fundului albiei.

Aici vine întrebarea mea. Dacă nivelurile scăzute împiedicau re poziționarea, calculul trebuia făcut înaintea mobilizării, nu după. Iar dacă a fost făcut, atunci hotărârea din 21 august a fost adoptată cunoscând că principala dragă a țării nu poate ajunge acolo unde este nevoie de ea.

Debitul Dunării la Baziaș era, la 24 septembrie, de 1.600 de metri cubi pe secundă, față de o medie multianuală de septembrie de 3.800, iar prognoza indica scăderea spre 1.350 la 30

septembrie. Cota la Cernavodă era de minus 245 de centimetri, la 10 centimetri peste minimul record. Administrația Fluvială a fundamentat un program suplimentar de dragaj de circa 500.000 de metri cubi în zona Bala-Cernavodă, printr-un proiect de act normativ încă neadoptat.

Fiecare săptămână de oprire a celor două unități se acoperă din importuri, iar importurile intră în factura fiecărei familii. Soluția structurală, proiectul Bala II, are indicatori tehnico-economici aprobați în 2024 și considerați acum necesar a fi actualizați.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 198-205 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. La ce dată a fost retrasă draga Administrației Fluviale a Dunării de Jos din zona Cernavodă, cine a dispus retragerea și prin ce document?
2. A fost calculată cota minimă de navigație necesară re poziționării complexului de dragaj în amonte de Cernavodă înainte de adoptarea hotărârii Comitetului Național din 21 august 2026 sau după retragerea dragei?
3. Ce capacitate de dragaj, exprimată în metri cubi pe oră, este mobilizată efectiv la data răspunsului în zona critică și cui aparțin utilajele?
4. Care este stadiul proiectului de act normativ prin care Administrația Fluvială a fundamentat programul suplimentar de aproximativ 500.000 de metri cubi, care este sursa de finanțare prevăzută și care este termenul estimat de adoptare?
5. Cine elaborează indicatorii tehnico-economici actualizați pentru proiectul Bala II, în ce termen și care este noua valoare estimată față de hotărârea din 2024?
6. Ce volum a fost dragat efectiv în perioada august-septembrie 2026 în punctele Turcescu-Caragheorghe și Cochirleni, din cei 100.000 de metri cubi contractați?
7. Ce cotă a Dunării la Cernavodă este necesară pentru repornirea fiecăreia dintre cele două unități și care este prognoza hidrologică pentru atingerea ei?
8. Care este capacitatea totală de dragaj aflată la dispoziția statului român pe Dunăre, pe proprietar și pe tip de utilaj, și cum a evoluat ea în ultimii zece ani?
9. Ce contracte-cadru cu operatori privați de dragaj există în prezent, astfel încât mobilizarea în regim de urgență să nu mai depindă de o procedură de atribuire nouă?
10. Ce program multianual de întreținere a șenalului navigabil pe sectorul românesc al Dunării este prevăzut pentru perioada 2027-2030 și cu ce finanțare?

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

sebastian.burduja@cdep.ro | www.burduja.ro



Sebastian I. Burduja

Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României



Deputat PNL