Sebastian I. Burduja
Deputat al Partidului Național Liberal
în Parlamentul României

Nr.6573A/12.10.2026

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

A/PNL/649/12.10.2026

Către: Domnului Dragoș-Nicolae Pîslaru, Ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Ministrul interimar al Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Decalajul de aproximativ 3 miliarde de euro dintre lucrările de construcții executate în proiectele PNRR și sumele încasate de constructori la 1 septembrie 2026 și finanțarea investițiilor nerecepționate până la încheierea mecanismului

Stimate Domnule Ministru,

La 15 septembrie 2026, Federația Patronatelor Societăților din Construcții (FPSC) a prezentat o analiză a proiectelor finanțate prin PNRR. Construcțiile concentrează aproximativ 9,45 miliarde de euro, adică 44,8% din valoarea proiectelor analizate. Până la 1 septembrie 2026 fuseseră executate și certificate tehnic lucrări de aproximativ 6 miliarde de euro, 64% din valoarea contractată. Constructorii încasaseră 3,1 miliarde de euro.

Diferența, de aproape 3 miliarde de euro, este finanțată de firme din credite și din capital propriu. Decalajul variază mult între județe. În Timiș, proiectele de 537,6 milioane de euro au un progres fizic de 33,7% și unul financiar de 23,4%. În Constanța, la un progres fizic de 56,2%, progresul financiar este de 15,7%.

Art. 20 alin. (5) lit. (d) din Regulamentul (UE) 2021/241 a fixat data de 31 august 2026 ca termen pentru atingerea jaloanelor și țintelor finale. La 30 septembrie 2026, România a transmis ultima cerere de plată, cu o valoare totală de 6,04 miliarde de euro. Potrivit datelor făcute publice atunci, la jumătatea lui august aproximativ 4.500 de investiții nu erau încă recepționate, iar Comisia Europeană trebuie să încheie plățile până la 31 decembrie 2026.

FPSC avertizează asupra presiunii pe lichiditatea firmelor, a prudenței crescute a băncilor și a plecării muncitorilor calificați spre alte piețe. Aceleași firme vor executa proiectele din politica de coeziune și investițiile naționale din anii următori. Considerăm că plata la timp a lucrărilor deja executate este condiția minimă pentru ca statul să rămână un client credibil pentru industria construcțiilor.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 198-205 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Care este, la 30 septembrie 2026, valoarea cererilor de rambursare și de plată depuse de beneficiarii PNRR și încă neachitate, defalcată pe componente, și care este durata medie de la depunere la plată?
2. Câte dintre cele aproximativ 4.500 de investiții nerecepționate la jumătatea lunii august 2026 au fost recepționate până la 30 septembrie 2026 și câte rămân nerecepționate, pe componente?
3. Pentru investițiile care nu vor fi finalizate sau nu vor fi decontate de Comisie până la 31 decembrie 2026, ce sumă estimează ministerul că trebuie acoperită de la bugetul de stat în 2027 și prin ce mecanism legal?
4. Ce sumă a solicitat ministerul Ministerului Finanțelor pentru plata lucrărilor executate în trimestrul al patrulea din 2026, prin ce document și la ce dată?
5. Care sunt primele zece proiecte după valoarea lucrărilor executate și neplătite la 30 septembrie 2026, cu beneficiarul, suma și cauza întârzierii?
6. Ce explică diferența dintre progresul fizic de 56,2% și progresul financiar de 15,7% în județul Constanța și ce măsuri ați dispus pentru recuperarea ei?
7. Câte cereri de plată au fost respinse sau suspendate în 2026 pentru documentație incompletă și care sunt primele trei motive de respingere?
8. Ce valoare au dobânzile și penalitățile de întârziere solicitate de constructori beneficiarilor publici pentru plățile PNRR întârziate și din ce buget vor fi suportate?
9. Ce măsuri de simplificare a certificării lucrărilor aveți în vedere, astfel încât plata să urmeze execuției în cel mult 30 de zile, inclusiv pentru proiectele din politica de coeziune?

Domnule Ministru, transmiterea ultimei cereri de plată în termen a cerut un efort administrativ considerabil, iar el trebuie recunoscut ca atare. Etapa care urmează este la fel de importantă: firmele care au executat lucrări de 6 miliarde de euro trebuie să încaseze banii, iar investițiile începute trebuie terminate. Vă adresez aceste întrebări ca să putem evalua în Parlament necesarul real pentru 2027 și îmi exprim deplina deschidere de a sprijini orice soluție legislativă care scurtează termenele de plată către constructori. Vă rog să-mi răspundeți în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebit respect,

sebastian.burduja@cdep.ro | www.burduja.ro

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL