A/PNL/691/28.10.2026 Nr.6792A/28.10.2026

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: Domnului Marian Neacșu, Viceprim-ministru, Ministrul Afacerilor Interne

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Deschiderea de dosare penale pentru vătămare corporală din culpă în accidentele în care singura persoană rănită este conducătorul care s-a dezechilibrat singur, și procedura internă aplicată de poliția rutieră în aceste cazuri

Stimate Domnule Viceprim-ministru,

Situația se repetă în fiecare oraș. O persoană cade de pe trotineta electrică sau de pe bicicletă, se lovește, ajunge la unitatea de primiri urgențe, spitalul sesizează organul de urmărire penală, iar polițistul rutier deschide dosar penal pentru vătămare corporală din culpă. Nicio altă persoană nu a fost implicată. Dosarul se încheie, după luni de instrumentare, cu clasare.

O parte din acest parcurs este perfect legală și nu o contest. Art. 75 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 definește accidentul de circulație prin trei condiții cumulative, iar litera b) vorbește despre „rănirea uneia sau a mai multor persoane", fără să ceară ca persoana rănită să fie alta decât conducătorul. Trotineta electrică este vehicul prin însăși definiția introdusă la art. 6 pct. 10^1 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2020, iar art. 77 alin. (1) obligă chiar conducătorul rănit să anunțe poliția. Deplasarea echipajului și constatarea administrativă au, deci, temei.

Ruptura apare la pasul următor, în saltul de la constatarea administrativă la dosarul penal. Art. 196 alin. (6) din Codul penal prevede că acțiunea penală se pune în mișcare la plângerea prealabilă a persoanei vătămate, iar art. 199 alin. (3) permite sesizarea din oficiu numai când fapta este săvârșită asupra unui membru de familie. Art. 291 din Codul de procedură penală, temeiul pe care unitățile sanitare sesizează organele de urmărire penală, se referă exclusiv la infracțiunile pentru care acțiunea penală se pune în mișcare din oficiu.

Nicio normă de rang infralegal nu impune acest pas. Am parcurs integral Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, și nu există în el nicio secțiune privind constatarea accidentelor de circulație și nicio dispoziție privind cazurile în care se întocmește sau nu se întocmește dosar penal. Singura prevedere apropiată, art. 180 alin. (9), privește autorizația de reparații.

Volumul face diferența între o curiozitate juridică și o problemă de politică publică. Potrivit cifrelor atribuite în presă Poliției Române, în 2024 au fost înregistrate 1.320 de accidente cu trotinete electrice, cu 1.353 de răniți și 9 decese, iar în primele șapte luni din 2025 cifrele au urcat la 1.525 de accidente și 1.618 răniți. Statistica rutieră evidențiază numai evenimentele soldate cu victime și soluționate de poliție, ceea ce înseamnă că autoaccidentările intră în acest total prin construcție.

Un caz concret a ajuns în presă în august 2023, pe baza unui comunicat al inspectoratului județean de poliție Neamț. O tânără de 21 de ani a pierdut controlul trotinetei pe un sector de drum în pantă, a căzut pe carosabil și a fost cercetată penal pentru vătămare corporală din culpă, în condițiile în care același comunicat descria faptele ca „autoaccidentarea acesteia". Cuvântul este al poliției, iar el spune tot.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 198-205 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. Câte dosare penale pentru infracțiunea prevăzută la art. 196 din Codul penal au fost înregistrate de structurile de poliție rutieră în anii 2023, 2024 și 2025 în accidente în care singura persoană rănită a fost conducătorul vehiculului, fără implicarea altei persoane?
2. Câte dintre aceste dosare s-au finalizat prin clasare și care a fost durata medie de instrumentare, de la sesizare până la soluție?
3. Există o procedură, dispoziție sau instrucțiune a Inspectoratului General al Poliției Române privind instrumentarea accidentelor rutiere soldate numai cu rănirea conducătorului însuși? Care este numărul ei și poate fi comunicată?
4. Pe ce temei se dispune începerea urmăririi penale pentru art. 196 din Codul penal în lipsa plângerii prealabile cerute de alin. (6) al aceluiași articol?
5. Cum se conciliază sesizarea unității sanitare, întemeiată pe art. 291 din Codul de procedură penală, cu faptul că acel articol se aplică exclusiv infracțiunilor pentru care acțiunea penală se pune în mișcare din oficiu?
6. Se întocmește, în aceste cazuri, proces-verbal de sesizare din oficiu potrivit art. 292 din Codul de procedură penală, și cum este descrisă fapta în cuprinsul lui?
7. Ce acte de cercetare se efectuează în mod obișnuit în asemenea dosare, inclusiv cercetarea la fața locului și constatarea medico-legală, și care este costul mediu suportat de buget pentru un astfel de dosar?
8. Ce informare primește persoana rănită despre calitatea sa procesuală, având în vedere că ea figurează simultan ca persoană vătămată și ca persoană a cărei conduită este cercetată?

9. Câte accidente cu trotinete electrice au fost înregistrate în anii 2023, 2024 și 2025 și în primele nouă luni din 2026, și în câte dintre ele singura persoană rănită a fost conducătorul trotinetei?
10. Se are în vedere emiterea unei instrucțiuni care să separe constatarea administrativă a accidentului, obligatorie potrivit legii rutiere, de deschiderea unui dosar penal, în cazurile în care nu există altă persoană implicată?
11. Câte ore de muncă ale personalului de poliție estimează Ministerul că se consumă anual pe aceste dosare, și ce alocare alternativă ar permite eliberarea acestui timp?

Domnule Viceprim-ministru, polițiștii rutieri lucrează cu un volum de evenimente în creștere și cu un personal care nu a crescut în același ritm, iar faptul că fiecare sesizare primește totuși o soluție legală merită consemnat. Sunt conștient că practica nu a fost inventată în inspectorate, că izvorul ei se află în modul în care legea procesual penală a fost modificată în 2016 și că un polițist care primește o sesizare de la spital alege, previzibil, varianta care nu îi atrage reprosul de pasivitate.

Vă adresez aceste întrebări în urma sesizărilor primite de la cetățeni ajunși în această situație și îmi exprim deplina deschidere de a sprijini din Parlament modificarea legislativă care ar rezolva problema la rădăcină. Vă rog să-mi răspundeți în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL