A/PNL/693/28.10.2026

Nr.6794A/28.10.2026

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: Doamnei Natalia-Elena Intotero, Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor

De la: Sebastian-Ioan Burduja, Deputat PNL, Circumscripția Electorală Nr. 42 București

Obiectul întrebării: Stadiul transpunerii Directivei (UE) 2024/2881 privind calitatea aerului, cu termen la 11 decembrie 2026, și stadiul sistemului de prognoză a calității aerului pe termen scurt finanțat prin proiectul POIM cod SMIS 139703, în condițiile sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene împotriva României, la 11 decembrie 2025, pentru rețeaua națională de monitorizare

Stimată Doamnă Ministru,

La 18 iunie 2026, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor a publicat în transparență decizională Proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul protecției mediului, iar la 29 iunie 2026 a prelungit consultarea publică până la 8 iulie 2026. Consemnez ca pe un fapt bun deschiderea procesului către public, pentru că în acest domeniu România are de recuperat un decalaj vechi. În paralel, Parlamentul dezbate o propunere legislativă pentru completarea Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Legii nr. 293/2018, înregistrată la Senat sub nr. b188 la 31 martie 2026, care ar institui un sistem național de prognoză și avertizare privind calitatea aerului.

Directiva (UE) 2024/2881 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2024 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa obligă statele membre, prin art. 30 alin. (1), să pună în vigoare actele cu putere de lege necesare conformării până la 11 decembrie 2026. Prin art. 31 alin. (1), Directivele 2004/107/CE și 2008/50/CE se abrogă de la 12 decembrie 2026. Acestea sunt exact directivele pe care le transpune Legea nr. 104/2011. La 27 octombrie 2026 rămâneau 45 de zile până la acest termen.

Miza nu este una abstractă. La 11 decembrie 2025, Comisia Europeană a decis sesizarea Curții de Justiție a Uniunii Europene împotriva României, reținând că rețeaua națională de monitorizare a calității aerului este incompletă, că numărul punctelor de măsurare este insuficient, că unele stații nu sunt amplasate corect și că datele nu au calitatea cerută, pentru PM10, PM2,5, dioxid de sulf, oxizi de azot, metale grele și benzo(a)piren. Dosarul este deschis din 2017, a continuat cu o nouă punere în întârziere în 2019 și cu avizul motivat din 2023. O

eventuală condamnare înseamnă sumă forfetară și penalități zilnice. Se plătesc din bugetul de stat. Adică din banii românilor care își plătesc taxele la zi.

Pentru această rețea România a avut bani europeni. Proiectul „Îmbunătățirea Sistemului de Evaluare și Monitorizare a Calității Aerului la nivel național", cod SMIS 139703, finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare, are o valoare totală de 81.581.138,24 lei, din care 62.872.266,82 lei contribuție nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională, și a fost prevăzut cu implementare din octombrie 2020 până în aprilie 2023. Beneficiar este Ministerul pe care îl conduceți, în parteneriat cu INCAS București, Administrația Națională de Meteorologie, Agenția Națională pentru Protecția Mediului și Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Tehnologii Criogenice și Izotopice Râmnicu Vâlcea. Proiectul prevedea 17 stații noi, 55 de puncte noi de prelevare și un sistem de prognoză a calității aerului pe termen scurt, la nivel regional și local, cu prognoze pentru 24, 48 și 72 de ore. Separat, la 13 iulie 2020 a fost anunțată public extinderea rețelei cu 60 de stații noi și 50 de senzori, cu o investiție de 3,17 milioane de euro, din care 2,17 milioane de euro de la Administrația Fondului pentru Mediu și un milion de euro prin POIM. La 13 octombrie 2026, pe portalul public calitateaer.ro nu există o secțiune de prognoză, ci alerte și valori măsurate orar, afișate cu mențiunea că sunt în curs de validare.

Consiliul Economic și Social a avizat nefavorabil propunerea legislativă b188/2026, prin avizul nr. 2869 din 22 aprilie 2026, reținând că textul nu precizează impactul bugetar, că nu arată cu ce personal se va realiza comunicarea prognozei, că riscă să dubleze competențe existente și că prognoza presupune cooperarea cu Administrația Națională de Meteorologie. Obiectivul propunerii este corect și, mai mult, este obligatoriu: art. 20 și art. 22 din Directiva (UE) 2024/2881 cer planuri de acțiune pe termen scurt și informarea publicului. Vehiculul este însă greșit. Parlamentul completează o lege al cărei temei european se stinge peste două luni, în loc să adopte legea nouă care îl înlocuiește.

Având în vedere aceste considerente, în temeiul art. 112 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și al art. 198-205 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă adresez, în scris, următoarele întrebări:

1. În ce stadiu se află, la data prezentei întrebări, proiectul de act normativ prin care se transpune Directiva (UE) 2024/2881 și este acesta Proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul protecției mediului, publicat în transparență decizională la 18 iunie 2026?
2. Care dintre dispozițiile enumerate la art. 30 alin. (1) din directivă sunt considerate deja transpuse în dreptul intern, prin ce acte normative notificate Comisiei Europene, și care rămân netranspuse la această dată?
3. Ce calendar aveți pentru aprobarea proiectului de către Guvern și pentru publicarea legii în Monitorul Oficial până la 11 decembrie 2026 și ce soluție juridică aveți pentru

intervalul dintre 12 decembrie 2026, data abrogării Directivelor 2004/107/CE și 2008/50/CE, și data intrării în vigoare a noului act?

4. Câte observații au fost primite în consultarea publică încheiată la 8 iulie 2026, de la câți participanți, și unde este publicat raportul privind rezultatul acestei consultări?
5. Care este stadiul fizic și financiar, la 30 septembrie 2026, al proiectului cod SMIS 139703, defalcat pe fiecare dintre cei cinci parteneri, ce sumă din cele 62.872.266,82 lei contribuție din Fondul European de Dezvoltare Regională a fost certificată și ce corecții financiare au fost aplicate?
6. Sistemul de prognoză a calității aerului pe termen scurt finanțat prin acest proiect a fost recepționat, la ce dată, este în funcțiune astăzi și, dacă da, la ce adresă publică poate un cetățean consulta prognoza pentru 24, 48 și 72 de ore, iar dacă nu, până la ce termen va fi disponibilă public?
7. Câte stații din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului erau funcționale la 30 septembrie 2026, defalcat pe tipuri de stații și pe județe, și câte dintre cele 17 stații noi și 55 de puncte de prelevare prevăzute în proiect au fost puse în funcțiune?
8. Din cele 60 de stații noi și 50 de senzori anunțate public la 13 iulie 2020, cu o investiție de 3,17 milioane de euro, câte au fost efectiv achiziționate, instalate și recepționate până la 30 septembrie 2026 și ce sume au rămas necheltuite?
9. Ce a transmis Guvernul României Curții de Justiție a Uniunii Europene în cauza deschisă prin sesizarea din 11 decembrie 2025, care este următorul termen procedural și ce estimare privind suma forfetară și penalitatea zilnică a fost comunicată Ministerului Finanțelor pentru eventualitatea unei hotărâri de condamnare?
10. Ce autoritate cu personalitate juridică și ce resursă de personal și de finanțare aveți în vedere pentru îndeplinirea obligațiilor de planuri de acțiune pe termen scurt și de informare a publicului prevăzute la art. 20 și art. 22 din Directiva (UE) 2024/2881, după 11 decembrie 2026?

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu deosebit respect,

Sebastian-Ioan BURDUJA

Deputat PNL