SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, E-mail: drparlament@gov.ro

Nr. 6388, 6386, 6387, 6389, 6395, 6396, 6397 /2025

07-08-2025
PARLAMENTUL ROMANIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR
Intrare/Ieșire Nr. 65-8/347
20 25 Luna 08 Ziua 11

Către: **Domnul Cezar-Mihail DRĂGOESCU**
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

Nr. 6395 / DRP
DATA 06.08.2025

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

ANEXĂ
Nr. 1504 din 06. AUG. 2025

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1663A/2025, având ca obiect *„Asigurarea securității perimetrului maritim al Proiectului Neptun Deep"*, vă comunic următoarele:

În legătură cu întrebările de la nr. crt. 1, 2, 4 și 6, menționez că legislația internațională nu prevede restricții privind libera circulație a navelor în apele aflate în afara jurisdicției statelor. Astfel, în afara apelor teritoriale, nu pot fi instituite permanent raioane de navigație interzise, iar staționarea sau navigația navelor nu poate fi restrânsă.

Totuși, în contextul desfășurării unor exerciții militare, instalării de conducte submarine sau activităților de foraj, Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu" poate impune anumite restricții prin emiterea de avize radio pentru navigatori în zona economică exclusivă (ZEE), în scopul evitării acestor zone.

În aceeași ordine de idei, forțele navale române (FNR) și Garda de Coastă, structură teritorială a Poliției de Frontieră Române din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, execută acțiuni de supraveghere a mării teritoriale, a zonei contigue și ZEE ale României în Marea Neagră, precum și activități de patrulare pentru descoperirea și neutralizarea minelor marine.

În funcție de evoluția situației de securitate, Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Interne pot dispune creșterea prezenței, posturii și profilului operațional, precum și a activităților desfășurate de FNR și Garda de Coastă. Astfel de măsuri pot include, după caz, intervenții pentru aplicarea legii, suspendarea temporară a dreptului de trecere inofensivă, urmărirea, inspectarea sau reținerea navelor suspecte.

În subsidiar, precizez că, în prezent, legislația națională nu reglementează executarea de misiuni de patrulare sau escortare, în regim permanent, pentru asigurarea securității navelor ori a unor sectoare maritime. Totodată, forțele și mijloacele FNR sunt insuficiente pentru patrularea permanentă. Intervențiile se realizează punctual, doar în urma alertelor transmise de structurile competente, pentru detectarea și atenuarea/neutralizarea pericolelor identificate.

De asemenea, pentru consolidarea protecției infrastructurii critice naționale și europene din zona Mării Negre și a intereselor de securitate și economice ale României, a fost elaborat „Planul pentru consolidarea protecției elementelor de infrastructură critică din arealul Mării Negre", coordonat de Ministerul Afacerilor Interne, cu participarea autorităților administrației publice centrale și a instituțiilor publice cu responsabilități. Acest plan asigură dezvoltarea cadrului operațional și de planificare, stabilind un mecanism de acțiune integrat, gradual, coordonat și unitar pentru anticiparea, managementul riscurilor, contracararea amenințărilor și reducerea vulnerabilităților la adresa intereselor strategice, de securitate și economice ale României.

Cu privire la cea de-a treia și a cincea întrebare, precizez că o navă străină folosită în scopuri comerciale poate fi urmărită în afara mării teritoriale a României și reținută pentru a fi trasă la răspundere, dacă există motive întemeiate privind încălcarea legislației naționale în timp ce s-a aflat în apele maritime interioare, în marea teritorială, în zona contiguă și în ZEE ale țării noastre. Nava reținută poate fi condusă în cel mai apropiat port românesc, pentru cercetări și aplicarea eventualelor sancțiuni.

De altfel, potrivit prevederilor *Legii nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României*, republicată, cu completările ulterioare, dreptul de urmărire nu poate fi exercitat decât de navele și

aeronavele Ministerului Apărării Naţionale şi ale Ministerului Afacerilor Interne, autorizate în acest scop.

Pentru prejudiciile sau daunele cauzate de nave militare străine, de orice alte nave folosite pentru servicii guvernamentale sau în scopuri necomerciale ori de acţiuni ale echipajului, în perioada în care acestea s-au aflat în porturi, în apele maritime interioare, în marea teritorială şi în ZEE ale României, răspunderea revine statului sub al cărui pavilion se află nava respectivă.

Raportat la cea de-a şaptea întrebare, precizez că *Legea nr. 346/2006 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Apărării Naţionale*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, nu prevede atribuţii care să vizeze executarea activităţilor menţionate în intervenţia parlamentară.

Potrivit prevederilor *Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea şi protecţia infrastructurilor critice*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 18/2011*, cu modificările şi completările ulterioare, Ministerului Afacerilor Interne, prin Centrul Naţional de Coordonare a Protecţiei Infrastructurilor Critice, îi revine responsabilitatea organizării şi desfăşurării activităţilor necesare implementării legislaţiei specifice domeniului protecţiei infrastructurii critice.

Totodată, până la această dată, proiectul Neptun Deep nu a fost declarat infrastructură critică naţională, astfel încât să intre sub incidenţa legislaţiei specifice din domeniu.

În ceea ce priveşte ultima întrebare, subliniez că Marea Neagră reprezintă o zonă de interes strategic pentru Ministerul Apărării Naţionale şi Organizaţia Tratatului Atlanticului de Nord (NATO). Asigurarea securităţii acestui spaţiu este integrată în planurile naţionale şi în cele regionale aliate de apărare pentru zona de sud-est a Europei (Regional Plan South-East).

Acţiunile de descurajare şi apărare se subscriu eforturilor consolidate, realizate la nivelul instituţiei militare, dar şi la nivel interdepartamental şi interinstituţional, în conformitate cu statutul de membru NATO şi cu angajamentele asumate prin Parteneriatul Strategic cu Statele Unite ale Americii.

Eficienţa acestor planuri este testată periodic în cadrul unor exerciţii interinstituţionale sau multinaţionale, în cooperare cu militari ai altor state aliate şi partenere. În cadrul acestor exerciţii sunt simulate scenarii de securitate pentru infrastructura critică din Marea Neagră, cu scopul de a furniza decidenţilor planuri de acţiune viabile, susţinute de forţe capabile să opereze într-un mediu complex, dinamic şi contestat.

Scopul final îl reprezintă atingerea şi menţinerea intereselor de securitate naţionale şi regionale ale României, în actualul mediu geopolitic şi de securitate.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAŢIONALE

LIVIU-IONEL MOŞTEANU

Contrasemnează:

p. ŞEFUL DIRECŢIEI PENTRU RELAŢIA CU PARLAMENTUL

Colonel

DANIEL CRISTEA

DOMNULUI DEPUTAT BURDUJA SEBASTIAN-IOAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAŢILOR

AVIZAT D.G.J. M.Ap.N.