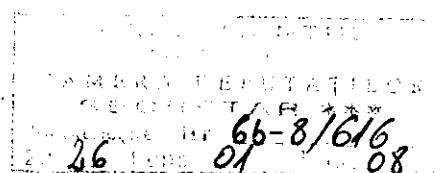




Nr. 11716, 11717, 11718, 11722, 11769,
11770, 11771, 11772, 11774, 11775, 11776,
11872, 11873, 11874, 11875, 11876, 11877,
11878, 11879, 11720, 11736, 11773/DRP

30 -12- 2025

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

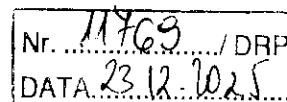

NINI ȘAPĂUNARU

SECRETAR DE STAT

**MINISTERUL FINANTELOR**

Cabinet Ministru

Nr.886546-1/23.12.2025



Domnului Sebastian-Ioan BURDUJA
Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților
Adresa: Str. Izvor nr.2-4
Sector 5
București, România

Stimate domnule Deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.3080A/2025, având ca obiect „Pierderea competitivității strategice a Portului Constanța și devierea fluxurilor de marfă din sectorul energiei regenerabile din cauza întârzierilor excesive în emiterea autorizațiilor de Operator Economic Autorizat (AEO)”, redăm în cele ce urmează punctul de vedere al Autorității Vamale Române:

Autoritatea Vamală Română consideră că premisa conform căreia procedura de autorizare de Operator Economic Autorizat (AEO) ar constitui o barieră administrativă care ar redirecționa fluxurile comerciale nu este argumentată, în fapt și în drept, întrucât deținerea statutului AEO este opțională și nu reprezintă o condiție "sine qua non" pentru derularea operațiunilor vamale, importuri sau tranzitul de mărfuri.

În drept, procedura AEO este reglementată integral la nivelul Uniunii Europene prin Codul Vamal al Uniunii (*Regulamentul (UE) nr.952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii*) și regulamentele de aplicare aferente.

Autoritatea Vamală Română aplică aceleași criterii, termene și exigențe ca toate administrațiile vamale ale statelor membre, neavând posibilitatea legală de a accelera sau deroga de la etapele procedurale obligatorii prevăzute de legislația europeană.

Autoritatea Vamală Română nu are în evidență cereri de autorizare AEO aflate în întârziere, cauzate de instituție, toate solicitările fiind instrumentate cu respectarea strictă a termenelor legale.

Precizăm că facilitățile de Operator Economic Autorizat sunt specifice doar titularilor. Referitor la discuțiile cu Ambasada Indiei, menționăm că India nu se regăsește printre statele cu care Uniunea Europeană are încheiate acorduri MRA (Mutual Recognition Agreements/Acorduri de Recunoaștere Reciprocă) funcționale; Uniunea Europeană având încheiate acorduri MRA cu SUA, Japonia, China, Elveția, Norvegia, Regatul Unit, Republica Moldova și Canada.

Prin urmare, operatorii economici din India nu beneficiază de facilități AEO în porturile Uniunii Europene, iar eventualele dificultăți nu pot fi atribuite procedurilor AEO aplicate de Autoritatea Vamală Română.

Astfel, apreciem că procedurile AEO derulate nu reprezintă o "barieră birocratică" și nu afectează competitivitatea României.

Referitor la termenul mediu de soluționare a unei cereri de autorizare AEO, precizăm că legislația vamală a Uniunii Europene nu prevede un termen statistic

sau orientativ pentru durata procedurii. Termenele sunt exclusiv cele stabilite prin Codul vamal al Uniunii, și anume:

- acceptarea cererii: în termen de 30 de zile de la primirea acesteia și a documentației complete, autoritatea vamală verifică și notifică solicitantul cu privire la acceptarea acesteia, respectiv admiterea în procedura de audit;

- termenul legal de soluționare: în speță emiterea autorizației este de 120 de zile de la acceptarea cererii, cu posibilitatea de prelungire justificată.

Legislația unională nu departajează procedural solicitanții de AEO în funcție de dimensiunea operatorului economic sau de sectorul de activitate (de exemplu, fotovoltaic, portuar, mare, mijlociu, etc.).

Obligația de tratament egal al cererilor AEO reprezintă o garanție juridică esențială, menită să asigure transparența, predictibilitatea și imparțialitatea procedurii de autorizare, contribuind, totodată, la creșterea încrederii operatorilor economici în sistemul vamal al Uniunii Europene și la aplicarea uniformă a normelor pe întreg teritoriul acesteia.

În urma verificărilor efectuate, s-a constatat că nu există nicio cerere de autorizare AEO depusă de operatori economici care să depășească termenul stabilit de normele procedurale europene, ca urmare a activității Autorității Vamale Române.

Procedura de acordare este digitalizată prin platforma EOS, administrată de Comisia Europeană, care monitorizează automat respectarea termenelor.

Cu privire la planul de măsuri pentru sectoarele strategice, Autoritatea Vamală Română precizează că acordarea statutului AEO nu este condiționată de apartenența solicitantului la un anumit sector economic (inclusiv cel al importurilor de echipamente pentru energie regenerabilă) sau de dimensiunea acestuia.

În situația actuală, nu se impune elaborarea unui plan special de măsuri pentru „deblocarea” cererilor, întrucât activitatea de autorizare se desfășoară în mod normal și fără disfuncționalități la nivelul Autorității Vamale Române.

Procedura AEO la nivelul României este monitorizată periodic de structurile competente ale Comisiei Europene, prin derularea de misiuni de audit, ceea ce asigură respectarea uniformă a termenelor și cerințelor procedurale prevăzute de legislația vamală a Uniunii.

Procedura de acordare a statutului AEO se desfășoară cu respectarea etapelor și termenelor stabilite de reglementările europene și naționale conform prevederilor *Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.1486/2016 pentru aprobarea Normelor tehnice privind acordarea statutului de operator economic autorizat*, respectiv:

1) Depunerea cererii: solicitantul completează cererea în platforma EOS, însoțită de documentația obligatorie (chestionar de autoevaluare, acte constitutive, caziere etc.);

2) Analiza preliminară și înregistrarea în EOS: structura centrală de specialitate efectuează analiza preliminară și întocmește fișa de risc în termen de 30 de zile. Cererea acceptată se înregistrează în baza EOS, moment de la care curge termenul legal de 120 de zile pentru soluționare;

3) Auditul și verificarea criteriilor AEO: structura regională efectuează auditul la sediul operatorului, analizând riscurile și respectarea criteriilor de acordare. Raportul de audit se întocmește în 60 de zile (cu posibilitate de prelungire cu 30 de zile);

4) Raportul final și emiterea autorizației: în termen de 15 zile, Autoritatea Vamală Română emite autorizația sau solicită punctul de vedere al operatorului în cazul unui refuz;

5) Monitorizarea și Reevaluarea: verificări periodice constând în misiuni de audit la sediul operatorilor economici efectuate cel puțin o dată la 3 ani și reevaluarea riscurilor.

Posibilele întârzieri percepute în derularea procedurii de autorizare AEO sunt generate, în principal, de încărcarea incompletă, eronată sau tardivă a documentelor obligatorii de către solicitanți în platforma EOS, precum și de solicitările justificate de prelungire formulate fie de aceștia, fie de echipa de audit, și nu se datorează lipsei personalului specializat AEO sau unor proceduri interne greoaie la nivelul Autorității Vamale Române.

Referitor la întrebarea privind un proiect concret de digitalizare și simplificare a procesului AEO, Autoritatea Vamală Română nu poate modifica unilateral etapele și termenele procedurii AEO, acestea fiind reglementate la nivel unional.

În vederea asigurării predictibilității și a unor termene rezonabile, eforturile Autorității Vamale Române se concentrează pe digitalizarea continuă și eficientizarea procedurilor interne de comunicare și notificare.

La nivel intern, se derulează acțiuni de perfecționare a fluxului de lucru, instruire a personalului și standardizare a proceselor de audit, ca parte a activității curente de modernizare.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR

SUBSECRETAR DE STAT

Gyorgy Attila

Digitally signed by Gyorgy Attila
Date: 2025.12.23 13:43:01 +02'00'