Nr. 11450, 11451, 11452, 11453, 11454, 11455, 11456, 11457, 11458, 11459, 11460, 11461, 11462, 11463, 11464, 11465, 11466, 11467, 11468, 11469, 11470, 11471, 11472, 11531, 11532, 11533, 11534, 11535, 11536,11446, 11447, 11448, 11499/2026

20 -10- 2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR
Intrare Nr. 64-7/96
20 26 Luna 10 Ziua 22

Către: Doamna Deputat Ramona-Ioana BRUYNSEEL

Secretar al Camerei Deputaților

Ref.la:Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

Nr. 11534 / DRP
DATA 19-10-2026

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

-6240A-

ANEXA
Nr. 2388 19. OCT. 2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 6240A/2026, având ca obiect *„Regimul juridic și dispozitivul operațional de protecție a infrastructurii energetice offshore din perimetrul Neptun Deep, situată în zona economică exclusivă a României și în afara mării teritoriale"*, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de evidențiat că pe timp de pace personalul Ministerului Apărării Naționale poate participa la misiunile și operațiile militare, desfășurate în baza unui plan aprobat, în condițiile *Legii nr. 72/2025 privind desfășurarea pe timp de pace a misiunilor și operațiilor militare pe teritoriul statului român*. Pe durata participării la misiuni și operații militare pe teritoriul statului român, pentru îndeplinirea misiunilor încredințate, personalul forțelor armate poate face uz de armamentul, munițiile și dispozitivele militare din dotare, în conformitate cu legislația României și cu regulile de angajare autorizate pentru fiecare misiune ori operație.

De asemenea, în baza prevederilor art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, când nu sunt instituite stări excepționale, Poliția de Frontieră Română, ce face parte din Ministerul Afacerilor Interne (M.A.I.), este instituția specializată a statului care exercită atribuțiile ce îi revin, printre altele, cu privire la supravegherea și controlul trecerii frontierei de stat, respectarea regimului juridic al frontierei de stat, precum și asigurarea intereselor statului român pe canalul Sulina situat în afara zonei de frontieră, în zona contiguă și în zona economică exclusivă. În zona de competență pe apă Poliția de Frontieră Română îndeplinește atribuțiile specifice prevăzute la art. 22 din același act normativ.

Astfel, gestionarea unui incident care afectează o platformă de exploatare sau infrastructura de transport a gazelor naturale din Marea Neagră se realizează în cadrul mecanismelor de cooperare și coordonare interinstituțională, fiecare autoritate sau instituție acționând potrivit competențelor stabilite prin lege și în funcție de natura și amploarea incidentului.

Ministerul Apărării Naționale acționează în astfel de situații, în limitele atribuțiilor sale legale în domeniul apărării naționale și cooperează, după caz, cu celelalte autorități și instituții cu responsabilități în gestionarea situației. Asigurarea funcționării infrastructurii energetice și a continuității furnizării gazelor naturale nu constituie atribuții specifice domeniului propriu de responsabilitate a instituției militare, acestea revenind autorităților competente și operatorilor economici, potrivit cadrului normativ aplicabil.

Prin urmare, mecanismul concret de intervenție și coordonare se stabilește în raport cu natura incidentului și cu atribuțiile legale ale instituțiilor implicate, instituția militară asigurând participarea structurilor proprii în limitele competențelor sale, potrivit cadrului legal aplicabil.

În acest context, este de evidențiat că, potrivit prevederilor art. 25 alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, în cazul unor acțiuni comune, maritime sau fluviale, ale navelor Poliției de Frontieră Române cu cele ale forțelor navale române din cadrul Ministerului Apărării Naționale, acestea din urmă vor avea la bord un ofițer de la poliția de frontieră și vor arbora pavilionul distinctiv al Poliției de Frontieră Române. În aceste situații, navei militare i se conferă autoritatea și drepturile Poliției de Frontieră Române.

Totodată, potrivit prevederilor art. 27 alin. (1) lit. r) din actul normativ sus-menționat, personalul Poliției de Frontieră Române are dreptul să folosească armamentul de la bordul navelor proprii împotriva navelor și ambarcațiunilor care au încălcat legislația română.

De asemenea, în temeiul prevederilor art. 35 lit. e) din aceeași ordonanță, navele Poliției de Frontieră Române pot executa foc cu armamentul de bord, fără somație, împotriva navelor străine care desfășoară acțiuni ce pun în pericol securitatea insulelor artificiale, a conductelor și cablurilor submarine, a instalațiilor portuare, a localităților și obiectivelor economice de pe litoral și a celor situate pe malurile apelor de frontieră.

Cu alte cuvinte, protecția infrastructurii energetice offshore din Marea Neagră reprezintă o responsabilitate comună a mai multor autorități și instituții ale statului, precum și a operatorilor economici, fiecare acționând potrivit competențelor specifice.

În ceea ce privește Ministerul Apărării Naționale, securitatea regiunii Mării Negre și protejarea intereselor de securitate ale României în această zonă constituie elemente importante în procesul de planificare a apărării și de dezvoltare a capabilităților militare. Măsurile întreprinse se circumscriu competențelor din domeniul apărării naționale și vizează supravegherea și controlul utilizării spațiului aerian național, menținerea capacității operaționale a forțelor și cooperarea interinstituțională pentru prevenirea și contracararea riscurilor și amenințărilor la adresa securității naționale. În funcție de evoluția mediului de securitate și de nivelul amenințărilor, instituția militară adaptează măsurile specifice domeniului propriu de responsabilitate, inclusiv prin consolidarea prezenței și posturii operaționale în scopul descurajării acțiunilor ostile la adresa securității naționale.

În acest context, instituția militară urmărește dezvoltarea și consolidarea capabilităților necesare îndeplinirii misiunilor constituționale și legale ale Armatei României, inclusiv a celor destinate supravegherii și apărării spațiului aerian și maritim, în concordanță cu evoluția mediului de securitate și cu angajamentele asumate de România în cadrul NATO.

În acest sens, la nivelul instituției militare sunt avute în vedere, în principal, măsuri pentru:

- consolidarea măsurilor de protecție a bazinelor porturilor militare, implicit a navelor atât la Marea Neagră, cât și la fluviu, inclusiv împotriva vehiculelor fără pilot;
- întărirea măsurilor de cercetare, supraveghere și contracarare a potențialelor atacuri cu vehicule fără pilot la Marea Neagră și fluviu;
- consolidarea posturii militare și a prezenței în zona de responsabilitate, inclusiv prin planificarea și executarea de activități de instruire și exerciții în context național și aliat;
- intensificarea cooperării în format interinstituțional cu autoritățile cu responsabilități în domeniul maritim și fluvial în vederea prevenirii și interzicerii pătrunderii de vehicule fără pilot maritime de suprafață sau subacvatice în porturile în care avem prezență navală, inclusiv prin instalarea unor camere de supraveghere în diferite locații;
- instalarea unor radare în locații favorabile cu scopul creșterii capacității de supraveghere electronică.

Aceste măsuri contribuie la consolidarea nivelului general de securitate în regiunea Mării Negre implicit, la diminuarea riscurilor și amenințărilor care pot afecta infrastructurile de importanță strategică.

În temeiul prevederilor art. 16 alin. (2) din *Legea nr. 17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue și al zonei economice exclusive ale României*, republicată, cu completările ulterioare, și ale art. 1 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 104/2001*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 81/2002*, cu modificările și completările ulterioare, Poliției de Frontieră Române îi revin responsabilitățile de a stabili și institui măsurile care se impun pentru asigurarea securității și protecției atât a navigației, cât și a insulelor artificiale, instalațiilor și lucrărilor.

Pentru protejarea intereselor statului român în zona contiguă și în zona economică exclusivă, Ministerul Apărării Naționale, prin forțele navale române, sprijină M.A.I., context în care sunt elaborate și implementate planuri specifice destinate asigurării atât a securității frontierelor maritime și fluviale, cât și a libertății de navigație și protejării infrastructurii maritime critice.

În acest scop, sunt desfășurate, printre altele, următoarele activități:

- transmiterea avizelor către navigatori privind existența unor pericole pentru siguranța navigației;
- executarea de misiuni de patrulare navală și aeriană, în scopul reducerii riscurilor generate de minele în derivă și de sistemele maritime fără pilot la bord, precum și informarea navigatorilor, prin avize specifice, cu privire la existența acestora și la rutele recomandate;

D.G.J.

- monitorizarea şi supravegherea permanentă a spaţiului maritim aflat în responsabilitate;

- menţinerea permanentă a unor capabilităţi cu grad ridicat de reacţie pentru intervenţia în cazul producerii unor incidente;

- cooperarea cu celelalte instituţii din sistemul de apărare, ordine publică şi securitate naţională pentru prevenirea şi gestionarea incidentelor maritime.

Potrivit prevederilor art. 1 din *Legea nr. 17/1990*, republicată, cu completările ulterioare, acest act normativ reglementează statutul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale, al zonei contigue şi al zonei economice exclusive, în conformitate cu dispoziţiile Convenţiei Naţiunilor Unite asupra dreptului mării.

Reglementările privind zona economică a României în Marea Neagră se regăsesc în cuprinsul art. 9 - 16 din legea sus-menţionată.

În ceea ce priveşte proiectul Neptun Deep, legislaţia internaţională nu prevede limitări privind libera navigaţie a navelor în apele internaţionale. Astfel, în afara apelor teritoriale nu pot fi declarate raioane de navigaţie interzise. Prin urmare, în respectivele zone nu poate fi interzisă staţionarea navelor sau navigaţia. Cu toate acestea, prin emiterea de avize pentru navigatori, punctual, navele comerciale pot fi notificate că în zonă se desfăşoară activităţi de instalare a conductelor submarine sau activităţi de foraj şi că trebuie să evite aceste zone la o distanţă de minimum 500 m.

Cu privire la întrebările de la nr. crt. 2, 4, 9 şi 10, este de precizat că, potrivit prevederilor art. 1 alin. (1) din *Legea nr. 346/2006 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Apărării Naţionale*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, instituţia militară este organul de specialitate al administraţiei publice centrale, care conduce şi desfăşoară activităţile în domeniul apărării ţării.

În aceeaşi ordine de idei, este de evidenţiat că procedura de desemnare a unor anumite obiective drept elemente de infrastructură critică naţională sau europeană (ICN/ICE) este reglementată de *Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea şi protecţia infrastructurilor critice*, aprobată cu modificări prin *Legea nr. 18/2011*, cu modificările şi completările ulterioare, şi prin *Legea nr. 294/2024 privind reziliența entităților critice, precum și pentru modificarea unor acte normative*, responsabilităţile privind coordonarea şi monitorizarea procesului revenind M.A.I., prin Centrul Naţional de Coordonare a Protecţiei Infrastructurilor Critice. De asemenea, în actele normative anterior menţionate sunt reglementate şi responsabilităţile proprietarului/operatorului/administratorului de ICN/ICE şi ale autorităţii publice responsabile stabilite potrivit cadrului normativ aplicabil.

În subsidiar, este de semnalat că evaluarea modului de detectare şi monitorizare a vehiculului de suprafaţă fără pilot (USV) face obiectul analizelor tehnice şi operaţionale desfăşurate de structurile competente. Caracteristicile constructive şi funcţionale ale acestor sisteme, precum dimensiunile reduse, semnătura radar limitată, profilul de navigaţie la suprafaţa apei şi posibilitatea utilizării unor moduri autonome sau de control la distanţă pot diminua eficienţa detectării prin mijloace convenţionale de supraveghere maritimă, în special în zone cu trafic naval intens şi într-un mediu operaţional complex.

Forţele navale române dispun de capabilităţi de supraveghere maritimă integrate în sistemul naţional de apărare şi în arhitectura de supraveghere maritimă a Organizaţiei Tratatului Atlanticului de Nord (NATO), precum şi de mijloace navale şi senzori destinaţi monitorizării mediului maritim.

În contextul evoluţiei ameninţărilor generate de vehiculele navale fără pilot, la nivelul instituţiei militare se urmăreşte dezvoltarea unor capabilităţi dedicate pentru descoperirea, identificarea, clasificarea, urmărirea şi, după caz, contracararea acestora, prin integrarea unor senzori specializaţi, a sistemelor de comandă şi control şi a mijloacelor de intervenţie rapidă.

Analizele efectuate la nivelul forţelor navale române confirmă necesitatea dezvoltării unei capabilităţi integrate de apărare a acvatoriilor portuare, capabilă să asigure supravegherea continuă şi angajarea ţintelor aeriene, de suprafaţă şi subacvatice, precum şi consolidarea cooperării interinstituţionale şi a schimbului de informaţii în timp real.

Concluziile rezultate ca urmare a acestor analize sunt valorificate şi constituie elemente de fundamentare pentru iniţierea programelor de dezvoltare şi înzestrare specifice.

Securitatea infrastructurilor portuare reprezintă o responsabilitate comună a instituțiilor cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice, siguranței navigației și administrării infrastructurii portuare, fiecare acționând potrivit competențelor stabilite de lege.

Pe lângă elementele destinate supravegherii și prevenției, forțele navale române dispun de capabilități de interdicție maritimă și fluvială, care sunt utilizate în funcție de evoluția situației operative și de nivelul de risc evaluat.

Referitor la cea de-a treia întrebare, este de menționat că, la nivel național, interinstituțional, în scopul creșterii gradului de protecție a elementelor de ICN/ICE, respectiv pentru protejarea intereselor de securitate și economice ale României din arealul Mării Negre, precum și pentru consolidarea rezilienței naționale a fost elaborat, sub coordonarea M.A.I., și cu participarea autorităților administrației publice centrale și a instituțiilor publice cu responsabilități în domeniu „Planul pentru consolidarea protecției elementelor de infrastructură critică din arealul Mării Negre".

Planul asigură dezvoltarea cadrului operațional, de planificare și de stabilire a unui mecanism de acțiune integrat, gradual, coordonat și unitar pentru anticiparea și managementul riscurilor, contracararea amenințărilor și reducerea vulnerabilităților la adresa intereselor strategice, de securitate și economice ale României, vizând adoptarea cu celeritate a măsurilor de ordin preventiv și reactiv din sfera de competență a autorităților naționale.

În ceea ce privește cea de-a cincea întrebare, este de semnalat că situația detaliată a incidentelor cu drone și mine marine identificate pe teritoriul României este prezentată detaliat pe site-ul www.mapn.ro.

Cu privire la cea de-a șasea întrebare, este de semnalat că, pe pagina de internet a instituției militare, la adresa *https://www.mapn.ro/cpresa/19299_raspunsul-par%C8%9Bii-ucrainene-referitor-la-incidentul-din-portul-constan%C8%9Ba-din-5-iunie-2026*, a fost postat comunicatul de presă nr. 191/03.07.2026, în cadrul căruia este abordată problematica vizată în intervenția parlamentară, fiind expus inclusiv răspunsul Ministerului Apărării din Ucraina la cele 14 întrebări pe care le-am adresat în legătură cu incidentul produs în data de 5 iunie 2026.

La nivelul Ministerului Apărării Naționale au fost furnizate informații privind incidentul produs în data de 5 iunie 2026 în Portul Constanța și despre evoluția acestuia prin intermediul canalelor oficiale și al mass-mediei, informații suplimentare neputând fi comunicate întrucât, în prezent, cazul face obiectul cercetărilor efectuate de Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Constanța.

În ceea ce privește cooperarea bilaterală cu Ucraina, aceasta se realizează în baza *Acordului de colaborare între Ministerul Apărării Naționale al României și Ministerul Apărării al Ucrainei, semnat la București, la 17 martie 1994*, ce prevede schimbul de informații ca domeniu de colaborare între cele două state.

În prezent, se lucrează la elaborarea unui mecanism mai dezvoltat privind schimbul de informații cu partea ucraineană.

Referitor la cea de-a șaptea și cea de-a opta întrebare, este de reiterat că războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei a devenit un conflict al dronelor, un război de uzură, în care utilizarea elementelor convenționale și de natură hibridă sunt folosite pentru a testa permanent unitatea și coeziunea aliată, precum și capacitatea de răspuns.

În acest context, începând cu anul 2022, la nivel aliat au fost adoptate în mod constant măsuri de modernizare și adaptare a posturii NATO de descurajare și apărare, accentul fiind pus, în ultima perioadă, inclusiv pe modalități de contracarare a dronelor. În acest sens, este relevantă inițiativa NATO privind o nouă misiune de supraveghere și apărare antiaeriană pe flancul de est (Enhanced Vigilance Activity - Eastern Sentry). Lansarea acesteia reprezintă o dovadă clară a intenției NATO de a consolida apărarea aeriană, inclusiv prin dislocarea de capabilități multi-domeniu pe întregul flanc estic.

Totodată, măsurile adoptate la nivel național (inclusiv adaptarea legislației) și poziționarea fermă în cadrul aliat au contribuit la o mai bună înțelegere a amenințării și la adoptarea unor măsuri eficiente pentru consolidarea posturii NATO de descurajare și apărare.

Cu ocazia reuniunii Consiliului Nord-Atlantic din 10 iunie 2026, reprezentantul permanent al României la NATO a reiterat necesitatea urgentă a unui sprijin aliat suplimentar pentru contracararea eficientă a amenințărilor generate de drone și importanța comunicării publice pe

D.G.J.

această temă. În intervențiile lor, majoritatea aliaților au plasat solidaritatea cu România în centrul mesajelor transmise, conferind reuniunii o dimensiune puternic axată pe sprijinul acordat țării noastre, dincolo de tema mai largă a securității Mării Negre.

În plus, este de comunicat că unul din rezultatele summitului NATO de la Ankara, din iulie 2026, a fost extinderea mandatului Grupului operativ pentru combaterea minelor marine aflate în derivă în Marea Neagră (MCM Black Sea) la domeniul protecției infrastructurii submarine critice, inclusiv a platformelor și instalațiilor fixe offshore. Această măsură creează premisele consolidării securității, inclusiv a perimetrului Neptun Deep.

Tot cu această ocazie a fost lansată inițiativa NATO „Drone Edge", ce constituie un angajament de investiții ale aliaților în cuantum de peste 40 de miliarde USD, în următorii cinci ani, pentru dezvoltarea și achiziția de sisteme pentru contracararea dronelor, precum și pentru dezvoltarea unei „piețe NATO" în acest domeniu, ce este menită să ofere o gamă largă de soluții. De asemenea, până la sfârșitul anului 2027, vor fi instruiți de 5 ori mai mulți operatori de drone pentru forțele armate proprii. În ceea ce privește România, documentul include programele care concură la dezvoltarea acestei capabilități, în principal, dar fără a se limita la acestea, programe finanțate prin Instrumentul „Acțiunea pentru securitatea Europei" (SAFE).

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

RADU-DINEL MIRUȚĂ

Contrasemnează:
ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Colonel
FLORIN BUCUR

DOMNULUI DEPUTAT BURDUJA SEBASTIAN-IOAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR