PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR * *
Intrare Nr. 6b-7/111
20 26 Luna 10 Ziua 29

Nr.11830, 11831, 11832, 11843, 11843, 11844, 11872, 11873, 11864, 11842, 11871/2026

27-10-2026

Către: Doamna Deputat Ramona-Ioana BRUYNSEELS

Secretar al Camerei Deputaților

Ref.la:Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,
pentru secretar de stat al Departamentului pentru Relația cu Parlamentul

DIRECTOR

Cristina CRIȘU

Nr. 11873 / DRP
DATA 27-10-2026

-6362A-

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

ANEXĂ
DE 2445 26 OCT 2026

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată ministrului apărării naționale, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 6362A/2026, având ca obiect *„Capacitatea de detecție radar și timpul de reacție pe segmentul de frontieră cu Republica Moldova și Ucraina, după prăbușirea unei aeronave fără pilot la Botoșenița Mare, județul Suceava, la 12 septembrie 2026"*, vă comunic următoarele:

În ceea ce privește prima întrebare, este de menționat că Ministerul Apărării Naționale monitorizează permanent evoluția situației de securitate în proximitatea frontierelor României, asigurând supravegherea continuă a spațiului aerian aflat în responsabilitate, inclusiv prin cooperarea cu structuri similare ale statelor aliate și partenere. De asemenea, instituția militară adaptează dispozitivul de apărare în raport cu evaluările operaționale și necesitățile de protecție a teritoriului național, menținând capabilități cu grad ridicat de reacție pentru gestionarea situațiilor.

Detectarea și urmărirea sistemelor aeriene fără pilot de mici dimensiuni, care evoluează la altitudini mici și foarte mici, reprezintă o provocare tehnică pentru sistemele de supraveghere aeriană, inclusiv din cauza caracteristicilor constructive ale acestora, a suprafeței mici de reflexie radar, a profilului de zbor și a influenței configurației terenului.

În cazul incidentului din data de 12 septembrie 2026, Centrele de Operații Aeriene ale Ucrainei și Republicii Moldova au informat Ministerul Apărării Naționale că o dronă a traversat spațiile aeriene ale celor două state, îndreptându-se către zona de NE a României. Ulterior, au fost disponibile informații de la mijloacele radar naționale, aeronava fără pilot fiind urmărită cu intermitențe în raport cu particularitățile tehnice ale acestei categorii de ținte și condițiile de evoluție la joasă atitudine. Ca urmare a evaluării situației aeriene, au fost activate măsurile specifice de reacție, fiind ridicate în aer două aeronave F-16 din serviciul de poliție aeriană, conform procedurilor aplicabile.

Cu privire la acest incident, Ministerul Apărării Naționale a informat opinia publică încă din data producerii incidentului, prin informația de presă nr. 292 din data de 12.09.2026, publicată pe site-ul instituției militare.

În legătură cu întrebările de la nr. crt. 2, 3, 5 și 6, este de evidențiat că solicitările referitoare la numărul anumitor sisteme radar și mijloace de apărare antiaeriană, amplasarea, gradul concret de acoperire, razele de acțiune, zonele de suprapunere, gradul de operativitate și parametrii tehnico-operaționali ai acestora ori la eventualele ajustări ale dispozitivului de apărare vizează informații clasificate și, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare, se exceptează de la liberul acces al cetățenilor. În exercitarea controlului parlamentar asupra forțelor armate, respectivele informații pot fi analizate în cadrul Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională din Camera Deputaților, cu respectarea normelor privind protecția informațiilor clasificate.

Ministerul Apărării Naționale evaluează permanent arhitectura de supraveghere și apărare a spațiului aerian național, adaptând măsurile, forțele și mijloacele avute la dispoziție.

Astfel, instituția militară determină permanent necesarul de dezvoltare a capabilităților destinate supravegherii și protecției spațiului aerian național, inclusiv în ceea ce privește detectarea, identificarea, urmărirea și contracararea sistemelor aeriene fără pilot care evoluează la joasă altitudine. În acest sens, sunt analizate și implementate soluții tehnice adaptate noilor tipuri de amenințări aeriene, în funcție de cerințele operaționale, evoluția mediului de securitate, resursele disponibile și de necesitatea integrării acestora în arhitectura existentă de apărare aeriană.

Consolidarea acestor capabilități face parte din procesul continuu de dezvoltare a capacității de apărare, desfășurat de instituția militară, în concordanță cu cerințele actuale ale mediului de securitate și cu angajamentele asumate în cadrul Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO).

Totodată, Ministerul Apărării Naționale desfășoară permanent activități de mentenanță, modernizare și instruire pentru menținerea în parametri operaționali a sistemelor de supraveghere aeriană din înzestrare. Capabilitățile existente sunt întrebuințate în conformitate cu planurile aprobate, procedurile operaționale și evaluările permanente privind evoluția mediului de securitate.

Supravegherea spațiului aerian național și asigurarea capacității de reacție sunt realizate permanent prin structurile și sistemele aflate la dispoziția Ministerului Apărării Naționale, integrate în arhitectura națională de apărare aeriană și în sistemul integrat de apărare aeriană și antirachetă al NATO. Dispunerea forțelor și mijloacelor destinate misiunilor de poliție aeriană și apărării aeriene se realizează în funcție de evaluările operaționale, evoluția mediului de securitate și necesitățile de protecție a teritoriului național, eventualele ajustări ale dispozitivului de apărare fiind stabilite prin planificări specifice.

Cât privește cea de-a patra întrebare, este de precizat că forțele și mijloacele destinate executării Serviciului de Luptă Poliție Aeriană sunt menținute permanent în stare de pregătire pentru executarea misiunilor de supraveghere, identificare și interceptare.

Timpul de ajungere la țintă diferă în funcție de situația tactică (poziția de detecție, traiectoria țintei și caracteristicile acesteia), de mijloacele disponibile, analiza riscurilor și managementul consecințelor. Decizia privind ridicarea aeronavelor de luptă poate fi adoptată, în funcție de situația aeriană și de informațiile radar disponibile, coroborate cu informațiile de la structurile similare aliate și partenere, inclusiv anterior pătrunderii țintelor în spațiul aerian național, atunci când evaluarea operațională impune această măsură.

Având în vedere multitudinea factorilor care influențează desfășurarea unei astfel de misiuni, nu poate fi stabilit un timp mediu unic de reacție valabil pentru toate situațiile, acesta fiind determinat de particularitățile fiecărui incident aerian.

În legătură cu cea de-a șaptea întrebare, este de specificat că la nivelul Ministerului Apărării Naționale se mențin permanent canale de comunicare operațională cu structurile similare ale statelor vecine și partenere, inclusiv cu centrele operaționale ale Ucrainei și Republicii Moldova, în scopul schimbului de informații pentru monitorizarea și gestionarea situațiilor care pot afecta securitatea spațiului aerian național.

În acest context, este de evidențiat că există protocoale și proceduri aplicabile pentru cooperarea și transmiterea informațiilor între structurile cu atribuții în domeniu, acestea fiind evaluate și îmbunătățite continuu în funcție de lecțiile identificate și de evoluția mediului de securitate. Astfel, schimbul de informații se realizează prin mecanismele și procedurile operaționale stabilite, adaptate specificului situației și necesității asigurării unui flux informațional oportun și eficient.

În ceea ce privește cea de-a opta întrebare, este de precizat că detectarea, identificarea, urmărirea și, după caz, angajarea vehiculelor aeriene care pătrund neautorizat în spațiul aerian național se realizează în conformitate cu prevederile *Legii nr. 73/2025 privind controlul utilizării spațiului aerian național* și a procedurilor operaționale în vigoare, în funcție de situația tactică concretă, evaluarea nivelului de risc și managementul consecințelor. Deciziile operaționale au în vedere protejarea populației și limitarea riscurilor asociate utilizării armamentului și căderii la sol a unor eventuale fragmente. Atunci când, ca urmare a evaluării evoluției unei ținte aeriene, s-a apreciat că aceasta poate genera un risc pentru teritoriul național și populație, Centrul Național Militar de Comandă (nucleu) notifică Inspectoratul General pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne (MAI) cu privire la situația identificată. Transmiterea mesajelor de avertizare a populației prin sistemul RO-ALERT este realizată de structurile abilitate din cadrul MAI, potrivit competențelor legale.

Intervalul dintre detectarea unei ținte aeriene și notificarea structurilor competente nu este invariabil, acesta fiind determinat în funcție de particularitățile fiecărui eveniment, respectiv în funcție de evoluția și traiectoria estimată a țintei, poziția, direcția și viteza de deplasare a acesteia, distanța față de teritoriul național și de evaluarea situației operative.

Cu privire la cea de-a noua întrebare, este de amintit că Ministerul Apărării Naționale a realizat, ca urmare a incidentelor produse pe teritoriul României, evaluări operaționale și tehnice specifice, în vederea identificării măsurilor necesare pentru consolidarea capabilităților de supraveghere, avertizare și reacție, în raport cu evoluția mediului de securitate. Aceste evaluări au vizat, printre altele, eficientizarea procesului de monitorizare și supraveghere permanentă a spațiului aerian aflat în responsabilitate, menținerea permanentă a unor capabilități cu grad ridicat de reacție pentru intervenție în cazul producerii unor incidente, suplimentarea mijloacelor de supraveghere și a sistemelor de armament, cercetarea și securizarea zonelor în care au fost semnalate căderi de drone sau fragmente ale acestora, împreună cu alte autorități cu responsabilități în domeniu, adaptarea și reorganizarea dispozitivului de apărare, în funcție de evoluția situației operative și de nivelul de risc identificat,

accelerarea dezvoltării și achiziției unor capabilități destinate detectării și contracarării sistemelor fără pilot, consolidarea cooperării cu celelalte instituții din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională pentru prevenirea și gestionarea incidentelor, informarea și coordonarea cu structurile aliate NATO, precum și intensificarea schimbului de informații și a activităților comune în context aliat, în vederea consolidării protecției flancului estic.

Totodată, au fost consolidate procedurile de monitorizare a spațiului aerian, de evaluare a situațiilor de risc, precum și mecanismele de cooperare interinstituțională pentru transmiterea rapidă a avertizărilor aeriene și pentru intervenția integrată în cazul producerii unor incidente.

Reducerea diferențelor de capabilități între diferitele zone ale țării reprezintă un obiectiv urmărit prin procesul continuu de dezvoltare și adaptare a arhitecturii de supraveghere și apărare aeriană, în funcție de evaluările operaționale, resursele disponibile și prioritățile de apărare.

Raportat la ultima întrebare, este de evidențiat că, în cadrul programelor de înzestrare ale Armatei României, consolidarea capacității de detectare și combatere a sistemelor fără pilot reprezintă o prioritate. Pentru realizarea acestor capabilități, Ministerul Apărării Naționale utilizează atât programele naționale de înzestrare aprobate, cât și oportunitățile de finanțare și cooperare oferite prin instrumentele europene, cum ar fi mecanismul „Acțiunea pentru securitatea Europei" (SAFE).

În acest sens, sunt dezvoltate capabilități integrate de supraveghere, avertizare timpurie, identificare, comandă și control, precum și de contracarare a amenințărilor generate de sistemele fără pilot, prin programe de înzestrare aflate în diferite stadii de inițiere, achiziție sau implementare. Acestea includ soluții din domeniul apărării antiaeriene cu rază scurtă și foarte scurtă de acțiune, al sistemelor de război electronic și senzorilor de supraveghere aeriană dedicate combaterii sistemelor aeriene fără pilot.

De asemenea, stadiul programelor de achiziție este determinat de derularea procedurilor specifice, de aprobarea documentațiilor de fundamentare, de disponibilitatea resurselor financiare, de prevederile contractuale și termenele de livrare, integrare și operaționalizare a echipamentelor în structurile existente în funcție de specificul fiecărui program. Detaliile referitoare la cantități, calendarul complet de achiziție, livrare și operaționalizare sunt cuprinse în documentele de planificare a apărării și sunt clasificate, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) lit. a) din *Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare, fiind exceptate de la liberul acces al cetățenilor. În exercitarea controlului parlamentar asupra forțelor armate, respectivele informații pot fi analizate în cadrul Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională din Camera Deputaților, cu respectarea normelor privind protecția informațiilor clasificate.

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

ȘTEFAN-RADU OPREA

Contrasemnează:
ȘEFUL DIRECȚIEI PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Colonel

FLORIN BUCUR

DOMNULUI DEPUTAT BURDUJA SEBASTIAN-IOAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR