Nr. 11886, 11887, 11889, 11890, 11891, 11892, 11893, 11894, 11895, 11896, 11897, 11898, 11899/DRP

28-10-2026
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR
Intrare Nr. 62-71/119
2026 Luna 11 Ziua 02

Către: **Doamna Ramona Ioana Bruynseels**
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru secretar de stat al Departamentului pentru Relația cu Parlamentul

DIRECTOR

Cristina CRIȘU

Nr. 11893 / DRP
DATA 27-10-2026

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 30097
Data: 26 10 2026

Către: Domnul deputat SEBASTIAN-IOAN BURDUJA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAŢILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaţilor cu nr. **6363A/2026** înregistrată la Departamentul pentru Relaţia cu Parlamentul cu **nr. 10536/DRP/2026**, având ca obiect **"Refuzul deschiderii de credite bugetare de 63.458.000 de lei pentru Metrorex, ca urmare a depăşirii termenului prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 şi pentru suspendarea unor trenuri de navetă operate de Transferoviar Călători pentru neplata tarifului de utilizare a infrastructurii"**, vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

Prin **Hotărârea Guvernului nr. 711/11.09.2026** a fost aprobat bugetul de venituri şi cheltuieli al Metrorex S.A. pentru anul 2026.

Anterior aprobării BVC, la data de **31.08.2026**, Metrorex S.A. a solicitat deschiderea creditelor bugetare în sumă de **63.458.000 lei**, reprezentând subvenţia aferentă lunii septembrie 2026 pentru serviciul public de transport cu metroul.

Prin adresa nr. **3075/27431/3502/IF** din data de 07.09.2026, solicitarea a fost restituită de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, în contextul aplicării prevederilor art. 4 din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013 referitoare la suspendarea alocării fondurilor de la bugetul de stat în cazul neaprobării BVC în termenul prevăzut de lege.

Ulterior aprobării BVC prin H.G. nr. **711/11.09.2026**, Metrorex S.A., la data de **11.09.2026** a retransmis documentaţia necesară acordării subvenţiei aferente lunii septembrie 2026, în cuantum de 63.458.000 lei.

În urma retransmiterii documentaţiei, creditele bugetare aferente lunii septembrie 2026 au fost deschise, iar suma de 63.458.000 lei, reprezentând subvenţia aferentă transportului călătorilor cu metroul, a fost virată în conturile Metrorex S.A. la data de 14.09.2026.

Precizăm că, din subvenţia totală aprobată în Bugetul de venituri şi cheltuieli al Metrorex S.A. pentru anul 2026, în cuantum de 761.490.000 lei, până la data de 01.10.2026, societatea a încasat suma de 571.116.000 lei.

Referitor la a doua întrebare :

Legea bugetului de stat pe anul 2026 nr. 43/2026 a fost publicată în Monitorul Oficial la data de **27.03.2026**, iar termenul prevăzut de art. 4 alin. (6) din O.G. nr. 26/2013 pentru aprobarea bugetelor operatorilor economici este de 150 de zile de la intrarea în vigoare a Legii bugetului de stat.

În cazul Metrorex S.A., proiectul BVC 2026 a parcurs succesiv etapele de fundamentare, actualizare şi avizare, fiind necesară corelarea acestuia cu modificările intervenite în premisele economico-financiare, precum şi cu măsurile şi proiecţiile prevăzute în **Planul de reorganizare, restructurare şi redresare financiară pentru perioada 2026-2029 (PRRRF)**.

Precizăm că **anterior aprobării bugetului de venituri şi cheltuieli** pentru anul curent, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (2^3) (2^7) din Ordonanţa Guvernului nr. 26/2013, introduse prin art. XXVIII, pct. 4 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 89/2025, **Planul de reorganizare, restructurare şi redresare financiară (PRRRF) şi Analiza referitoare la activele necesare desfăşurării/dezvoltării obiectului de activitate se aprobă de către Adunarea Generală a Acţionarilor** sau Consiliul de Administraţie, după caz şi se avizează de către **autoritatea publică tutelară.**

Depăşirea termenului de aprobare a BVC 2026 **nu a fost determinată de lipsa demersurilor de elaborare şi fundamentare a documentaţiei,** ci de modificarea succesivă a premiselor de fundamentare, precum şi de observaţiile formulate de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii asupra PRRRF 2026-2029, având în vedere necesitatea corelării proiectului BVC cu PRRRF 2026-2029, în conformitate cu prevederile **art. XXVIII alin. (4) din O.U.G. nr. 89/2025.**

Astfel, în procesul de fundamentare a BVC 2026 au intervenit succesiv modificări ale premiselor cu impact asupra veniturilor, cheltuielilor şi rezultatului financiar estimat.

În aprilie 2026, ca urmare a aprobării ajustării tarifelor de călătorie prin **O.M.T.I. nr. 408/22.04.2026,** Metrorex S.A. a elaborat prima variantă a proiectului BVC 2026, fundamentată pe aplicarea noilor tarife începând cu luna mai 2026.

Ulterior, prin **O.M.T.I. nr. 457/29.04.2026,** aplicarea ajustării tarifare a fost prorogată până la data de **01.07.2026,** ceea ce a impus refacerea proiecţiei bugetare. În luna mai 2026, veniturile estimate din activitatea de transport călători au fost recalculate, în sensul diminuării acestora, iar această variantă a fost avizată de Consiliul de Administraţie prin **H.C.A. nr. 60/12.05.2026.**

În iunie 2026, ca urmare a **O.M.T.I. nr. 647/26.06.2026,** au intervenit noi modificări ale premiselor de fundamentare, cu impact direct asupra veniturilor estimate din activitatea de transport călători, astfel a fost întocmită o nouă variantă de buget de venituri şi cheltuieli care a fost avizată de Consiliul de Administraţie prin **H.C.A. nr. 78/10.07.2026.**

În paralel, proiectul BVC 2026 a fost corelat cu PRRRF 2026-2029. Planul a fost avizat iniţial de Consiliul de Administraţie prin **H.C.A. nr. 59/12.05.2026** şi transmis Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii la data de **14.05.2026.** Ulterior, prin adresa MTI nr. **15638/AD/10.06.2026,** au fost formulate observaţii asupra Planului, ceea ce a determinat reluarea procesului de analiză şi revizuire atât a PRRRF, cât şi a proiectului BVC pe anul 2026.

Forma revizuită a PRRRF a fost avizată prin **H.C.A. nr. 73/03.07.2026** şi retransmisă MTI la data de **06.07.2026.** Ulterior, prin adresa MTI nr. **15638/10.07.2026,** documentaţia a fost restituită cu noi observaţii şi solicitări de completare.

În consecinţă, proiectul BVC şi PRRRF au fost revizuite şi corelate succesiv, inclusiv din perspectiva măsurilor propuse, termenelor de implementare, responsabililor, indicatorilor de monitorizare şi impactului financiar estimat. Noua variantă a PRRRF a fost avizată de Consiliul de Administraţie **prin H.C.A. nr. 79/21.07.2026, iar proiectul BVC pe anul 2026 a fost avizat prin H.C.A. nr. 78/10.07.2026.**

Prin urmare, depăşirea termenului de 150 de zile a fost determinată de succesiunea modificărilor intervenite în premisele de fundamentare a BVC, precum şi de necesitatea corelării acestuia cu PRRRF 2026-2029, concomitent cu observaţiile şi solicitările de completare formulate de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii.

Proiectul BVC 2026, în forma avizată de Consiliul de Administraţie prin H.C.A. nr. 95/10.09.2026 şi stabilită de Adunarea Generală a Acţionarilor prin Hotărârea nr. 1332 /165/10.09.2026, a fost transmis Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în vederea avizării, la data de **10.09.2026.**

Bugetul de venituri şi cheltuieli pe anul 2026 al societăţii Metrorex S.A. a fost aprobat prin H.G. nr. 711/11.09.2026.

Referitor la a treia întrebare:

Diferenţa dintre pierderea estimată într-o formă anterioară a proiectului BVC, de aproximativ **431,3 milioane lei** şi pierderea prevăzută în forma aprobată, de aproximativ **295,5 milioane lei**, rezultă din **revizuirea succesivă a veniturilor şi cheltuielilor cuprinse în documentaţia bugetară**, în raport cu modificarea premiselor de fundamentare şi cu măsurile adoptate pe parcursul procesului de elaborare şi aprobare a BVC 2026.

În forma aprobată a BVC 2026, rezultatul brut este de aproximativ **-295,5 milioane lei**, faţă de **-431,29 milioane lei** în varianta anterioară, ceea ce reprezintă o **reducere a pierderii cu 135,78 milioane lei.**

Pe parcursul procesului de elaborare şi aprobare a BVC 2026, Metrorex S.A. a reanalizat şi actualizat proiecţiile bugetare, având în vedere **evoluţia veniturilor, necesarul de cheltuieli pentru desfăşurarea activităţii în condiţii de siguranţă, menţinerea în plată a drepturilor de natură salarială acordate în conformitate cu prevederile legale, precum şi măsurile avute în vedere pentru creşterea veniturilor nontarifare.**

Totodată, revizuirea proiecţiilor bugetare a ţinut seama de **modificările succesive ale premiselor privind veniturile din transportul de călători şi celelalte elemente de fundamentare ale bugetului**, proiectul BVC 2026 fiind actualizat succesiv pe parcursul perioadei aprilie-iulie 2026.

Pentru evidenţierea modificărilor intervenite între varianta cu pierdere de aproximativ 431,3 milioane lei şi forma aprobată a BVC 2026, prezentăm următoarea situaţie comparativă:

-mii lei-

Indicator	Varianta BVC cu pierdere de 431,3 mil. lei	BVC aprobat	Diferenţă
Venituri totale	1.785.751,65	1.797.964,28	12.212,63
Cheltuieli totale	2.217.044,28	2.093.473,75	-123.570,53
Rezultat brut	-431.292,63	-295.509 ,47	135.783,16

În consecinţă, **reducerea pierderii cu 135,78 milioane lei** faţă de varianta cu pierdere de 431,3 milioane lei reflectă efectul cumulat al **creşterii veniturilor totale cu 12,21 milioane lei şi al reducerii cheltuielilor totale cu 123,57 milioane lei**, ca urmare a actualizării şi recalibrării succesive a proiecţiilor bugetare.

Prin urmare, diferenţa dintre cele două valori ale pierderii nu reprezintă o modificare izolată a rezultatului brut, ci rezultatul revizuirii succesive a fundamentării veniturilor şi cheltuielilor, până la forma BVC 2026 aprobată.

Referitor la a patra întrebare:

Potrivit prevederilor **Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2025-2029**, necesarul de compensaţie aferent anului 2026, determinat pe baza veniturilor şi cheltuielilor eligibile a fost estimat la **1.276,54 milioane lei**, în timp ce subvenţia alocată Metrorex S.A. pe anul 2026 este de **761,49 milioane lei**, rezultând o diferenţă de finanţare de aproximativ **515,05 milioane lei**.

Având în vedere aprobarea Bugetului de Venituri şi Cheltuieli al societăţii Metrorex S.A. pe anul 2026 prin H.G. nr. 711/11.09.2026, **proiectul Actului adiţional nr. 1/2026 la Contractul de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2025-2029** a fost actualizat, necesarul de compensaţie aferent anului 2026, determinat pe baza veniturilor şi cheltuielilor eligibile, este de **1.087,89 milioane lei**. Prin raportare la suma de **761,49 milioane lei** prevăzută în BVC 2026, rezultă o **diferenţă de finanţare de aproximativ 326,40 milioane lei**.

Această diferenţă reflectă o **insuficienţă de finanţare a serviciului public de transport de călători**, în raport cu necesarul de compensaţie rezultat din costurile eligibile şi veniturile aferente serviciului public. Aceasta se adaugă efectelor financiare generate de subcompensările aferente perioadelor anterioare. Pentru perioada **2018-2024**, subcompensarea este de **981,51 milioane lei**, iar pentru anul **2025** este în sumă de **187,13 milioane lei**, rezultând o subcompensare cumulată estimată pentru perioada **2018-2025 de 1.168,64 milioane lei**.

În acest context, diferenţa de finanţare nu poate fi acoperită integral din sursele prevăzute în BVC 2026. Metrorex S.A. are în vedere, în limita cadrului legal şi contractual aplicabil, **măsuri de creştere a veniturilor proprii şi nontarifare, de eficientizare a cheltuielilor şi de recuperare a sumelor aferente subcompensaţiilor din perioadele anterioare**, concomitent cu demersurile necesare pentru asigurarea unui nivel corespunzător al compensaţiei aferente serviciului public.

Totodată, în situaţia în care nivelul veniturilor proprii şi al compensaţiei nu asigură acoperirea costurilor necesare prestării serviciului public în condiţiile prevăzute de legislaţia aplicabilă, **Metrorex S.A. poate formula demersurile necesare pentru ajustarea tarifelor de transport**, cu respectarea cadrului legal, a procedurilor aplicabile şi a aprobărilor prevăzute de legislaţia în vigoare.

În ceea ce priveşte efectele asupra situaţiei financiare a societăţii, trebuie avut în vedere şi faptul că Metrorex S.A. are obligaţii de plată semnificative rezultate din **litigiile aferente activităţii de investiţii** în care societatea este implicată. Aceste obligaţii au o natură distinctă de costurile aferente prestării serviciului public de transport de călători şi **nu pot fi susţinute în mod corespunzător din veniturile şi compensaţia aferente activităţii de exploatare**, acestea fiind destinate asigurării desfăşurării serviciului public.

În consecinţă, decalajul dintre necesarul de compensaţie şi nivelul compensaţiei prevăzut în BVC, coroborat cu obligaţiile financiare generate de litigiile aferente activităţii de investiţii, **exercită o presiune asupra lichidităţii şi echilibrului financiar al societăţii**.

Pentru diminuarea acestei presiuni, **Planul de reorganizare, restructurare şi redresare financiară pentru perioada 2026-2029** prevede măsuri privind creşterea veniturilor proprii şi nontarifare, eficientizarea cheltuielilor, optimizarea utilizării resurselor şi îmbunătăţirea gestionării creanţelor, concomitent cu demersurile necesare pentru asigurarea unui nivel corespunzător al compensaţiei pentru serviciul public.

Prin urmare, diferenţa de aproximativ 326,40 milioane lei, rezultată prin raportarea necesarului de compensaţie de 1.087,89 milioane lei, prevăzut în proiectul Actului adiţional nr. 1/2026, la subvenţia de 761,49 milioane lei prevăzută în BVC 2026, reprezintă suma necesară să fie alocată suplimentar în anul 2026 pentru finanţarea serviciului public de transport de călători cu metroul în condiţii de siguranţă.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la a șasea întrebare:

Suspendarea, în perioada 19-21.09.2026, a unor trase de tren operate de Transferoviar Călători SRL a intervenit ca urmare a neachitării de către operatorul de transport feroviar a datoriilor restante aferente tarifului de utilizare a infrastructurii către CFR SA.
Înțelegem și regretăm impactul acestei situații asupra publicului călător, în special asupra persoanelor care utilizează în mod curent serviciile de transport feroviar pentru deplasarea către și dinspre locul de muncă sau pentru alte activități cotidiene.
Totodată, precizăm că măsura suspendării a fost determinată exclusiv de situația obligațiilor de plată restante ale operatorului de transport feroviar Transferoviar Călători SRL către CFR SA.
Începând cu data de 22.09.2026, circulația trenurilor de călători operate de Transferoviar Călători SRL, suspendate în perioada 19-21.09.2026 a fost reluată, conform Mersului Trenurilor de Călători în vigoare.

Referitor la a șaptea întrebare:

Valoarea compensațiilor datorate și neplătite de ARF până la data de 1 septembrie 2026 este de **671.909,81 lei**, către operatorul Astra Trans Carpatic S.R.L. reprezentând diferență rămasă neplătită din compensația preliminată pentru transportul feroviar de călători programat a se efectua în luna august 2026.

Referitor la a opta și a nouă întrebare:

În conformitate cu prevederile art.2 din O.U.G. nr.62/2016, ARF încheie și gestionează contractele de servicii publice cu operatorii de transport feroviar de călători, care includ obligația de serviciu public ce trebuie prestată de operatori. De asemenea, ARF achiziționează, potrivit prevederilor legale în vigoare, material rulant, destinat predării către operatori în condițiile art.7 din Ordonanța de Urgență mai sus menționată.
Prestarea serviciilor de transport feroviar public în România este realizată de operatorii de transport feroviar de călători în temeiul prevederilor contractelor de servicii publice (CSP) aprobate prin H.G. nr.1453/2022, H.G. nr.1328/2023, H.G. nr.1178/2025 și H.G. nr.1179/2025, care cuprind obligația de serviciu public exclusiv pe teritoriul României, stabilind rutele de circulație, perioada de circulație și frecvența trenurilor;
În cadrul Anexei 6 la contractele de servicii publice precizate, sunt prevăzuți indicatori de calitate, cantitate, performanță și eficiență, pe baza cărora operatorul de transport feroviar este penalizat/bonificat, în funcție de gradul de realizare al acestora. Astfel, dacă indicatorii tren-km (ICP01), călători expediați (ICP02) și călători-km (ICP03) nu sunt îndepliniți operatorul de transport de călători este penalizat.
Numărul de călători afectați de suspendarea acestor trenuri nu poate fi cuantificat exact de către ARF, deoarece monitorizarea CSP și urmărirea îndeplinirii indicatorilor menționați anterior se efectuează global pe întreg contractul, nu pe fiecare tren în parte. Astfel, în lipsa datelor punctuale pentru identificarea numărului călătorilor afectați ARF se află în imposibilitatea de a comunica o cifră, dar aceste informații pot fi obținute de la operatorul de transport feroviar de călători.

Referitor la a zecea întrebare:

Obligația de asigurare a continuității serviciului public: Conform clauzelor CSP și OUG nr. 62/2016 (precum și Regulamentului CE nr. 1370/2007), serviciul public de transport feroviar de călători are caracter de continuitate și regularitate. Operatorul nu are dreptul de a suspenda unilateral executarea serviciului în afara cazurilor de forță majoră sau caz fortuit dovedite/notificate oficial și validate de Autoritate.

Neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a prestaţiei: neefectuarea trenurilor/curselor programate reprezintă neîndeplinirea programului de circulaţie stabilit prin Anexele la CSP (Indicatori de calitate şi cantitate).
Menţionăm că, începând cu data de 22.09.2026, circulaţia trenurilor de călători operate de Transferoviar Călători SRL, suspendate în perioada 19-21.09.2026, a fost reluată, conform Mersului Trenurilor de Călători în vigoare.

Vă mulţumim pentru interesul manifestat şi înţelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată consideraţia solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
ŞTEFAN-OVIDIU POPA