Nr. 11886, 11887, 11889, 11890, 11891, 11892, 11893, 11894, 11895, 11896, 11897, 11898, 11899/DRP

28-10-2026
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR
Intrare Nr. 67-71/119
2026 Luna 11 Ziua 02

Către: **Doamna Ramona Ioana Bruynseels**
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: **Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

pentru secretar de stat al Departamentului pentru Relația cu Parlamentul

DIRECTOR

Cristina CRIȘU

Nr. 11892 / DRP
DATA 27-10-2026

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 30098
Data: 26.10.2026

Către: Domnul deputat SEBASTIAN-IOAN BURDUJA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAŢILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaţilor cu nr. **6364A/2026** înregistrată la Departamentul pentru Relaţia cu Parlamentul cu nr. **10536/DRP/2026**, având ca obiect **"Suspendarea de către Curtea de Apel Bucureşti, la 5 august 2026 a contractului de proiectare şi execuţie pentru tronsonul 4 al Autostrăzii Unirii, în valoare de 3,57 miliarde de lei şi costul fiecărei luni de blocaj"**, vă comunicăm următoarele:

Referitor la prima întrebare :

În cazul tronsonului 4 al Autostrăzii A8 Târgu Neamţ-Iaşi-Ungheni, Curtea de Apel Bucureşti a decis, în data de 13.10.2026, reevaluarea ofertelor. CNIR va pune în aplicare hotărârea Instanţei de îndată ce aceasta îi va fi comunicată.

Referitor la a doua întrebare :

După soluţionarea plângerilor aflate pe rolul Curţii de Apel Bucureşti se poate formula un răspuns referitor la costul estimat al fiecărei luni de suspendare.

Referitor la a treia întrebare:

În cadrul programului european SAFE (Security Action for Europe), termenul final până la care pot fi efectuate şi decontate cheltuielile, pentru a fi considerate eligibile, este data de 31 decembrie 2030. Deşi cadrul legislativ european permite o anumită flexibilitate (cum ar fi prelungirea duratei contractelor, a deciziilor sau ordinelor de finanţare în faza iniţială prin notificări simplificate), regulile europene privind utilizarea împrumuturilor din acest instrument sunt stricte.
Orice perioadă de suspendare a implementării unui proiect nu poate muta această barieră temporală dincolo de finalul anului 2030.

Referitor la a patra întrebare:

La nivelul anului 2025, din totalul de 15 proceduri organizate, au fost contestate până în prezent 11, aflate în diferite faze de desfăşurare. În schimb, în anul 2026, din cele 10 proceduri iniţiate până la acest moment, a fost înregistrată o singură contestaţie.
În practica curentă, operatorii economici epuizează toate căile de atac disponibile, adresându-se succesiv atât Consiliului Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor (CNSC), cât şi Curţii de Apel Bucureşti (CAB). Deciziile CNSC sunt atacate cu plângere la CAB, iar ulterior, împotriva hotărârilor definitive ale instanţei, sunt promovate căile extraordinare de atac, respectiv contestaţia în anulare şi revizuirea. Soluţionarea definitivă a litigiilor prin epuizarea tuturor căilor de atac legale poate genera întârzieri substanţiale în implementarea contractului, prelungind termenul de execuţie a lucrărilor cu o perioadă estimată între 3 şi 12 luni.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Referitor la a cincea întrebare:

După soluționarea plângerilor aflate pe rolul Curții de Apel București, se poate realiza o evaluare asupra calendarului efectiv de implementare.

Referitor la a şasea întrebare:

Pentru Autostrada A8 Târgu Mureș-Târgu Neamț, secțiunea II Miercurea Nirajului-Leghin, lotul 1D Joseni-Ditrău (14,4 km) a ajuns la un stadiu fizic de execuție de 10%, lucrările efective fiind demarate în 17.08.2026. Termenul contractual de finalizare este de 24 de luni.
În privința loturilor 1C Sărățeni-Joseni, 2A Ditrău-Grințieș, respectiv 2B Grințieș-Pipirig, acestea sunt în diferite stadii ale etapei de proiectare, iar termenele de execuție sunt de 40 de luni de la emiterea Ordinelor pentru începerea Lucrărilor (finalizare 2029-2030).

Referitor la a şaptea întrebare:

În privința derulării contractului pentru proiectarea și execuția Tronsonului 4, în luna iulie, la scurt timp de la semnarea contractului, conducerea CNIR a participat, la o ședință de lucru la Chișinău având ca obiectiv corelarea activităților în implementarea obiectivului.

Referitor la a opta şi a nouă întrebare:

CNIR cu suportul și colaborarea MTI a implementat un program de întâlniri periodice de lucru cu principalii antreprenori din domeniu. Scopul acestor sesiuni este dezbaterea prealabilă a soluțiilor tehnice complexe și a clauzelor contractuale sensibile (cum ar fi mecanismele de revizuire a prețurilor, împărțirea riscurilor sau termenele de execuție).
Prin acest dialog transparent, ne asigurăm că viitoarele caiete de sarcini sunt aliniate la realitățile pieței, reducând riscul unor posibile contestații.

Referitor la a noua întrebare:

Până la semnarea contractului de supervizare, în perioada etapei de proiectare, CNIR asigură serviciile de supervizare cu personal intern, specialiști desemnați de către Directorul General din cadrul direcțiilor Companiei. În cadrul Organigramei CNIR, pentru supervizare au fost formate Unitățile de Implementare (UIP) 7 și 8 având un total de 10 posturi, din care opt sunt, la data prezentei, libere și având concursuri în derulare pentru angajarea specialiștilor.
Pentru asigurarea serviciilor de supervizare pentru contractul de proiectare și execuție Tronson 4 Autostrada Târgu Neamț-Iași-Ungheni, CNIR a lansat contractul în licitație, au fost depuse 14 oferte, acestea fiind în evaluare.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
ŞTEFAN-OVIDIU POPA